



DOSSIER DE PRESSE

TOUR DE FRANCE 2014  
**TOUT UN DÉPARTEMENT  
MOBILISÉ POUR  
L'ÉCONOMIE TOURISTIQUE**



4 JOURS DANS LES HAUTES-PYRÉNÉES



« Cette année, Christian Prudhomme et ASO ont voulu adresser un clin d'œil particulier à notre département. Ils nous offrent une tribune unique, 4 jours dans les Hautes-Pyrénées, pour montrer au monde entier, après les crues exceptionnelles de juin 2013, que nous avons su nous relever sans délai et reconstruire ce qui avait été emporté. Le programme qui attend les coureurs est copieux : quatre jours de Tour de France auxquels il faut ajouter, pour des milliers d'amateurs, l'Etape du Tour, le dimanche 20 juillet, en préambule du peloton des professionnels, entre Pau et Hautacam. En somme, pratiquement une semaine aux couleurs du Tour de France sur les Hautes-Pyrénées et une semaine décisive pour le podium final !

En accueillant le Tour de France dans les Hautes-Pyrénées, nous soutenons l'économie et l'emploi.

C'est le troisième événement sportif au monde, le premier gratuit avec une très forte implication touristique : il traverse les Hautes-Pyrénées et fait visiter nos vallées. Il permet de découvrir et de faire connaître les endroits les plus variés, il génère de fortes retombées dans les territoires qui l'accueillent et contribue fortement à la notoriété de notre département. »

**Michel PÉLIEU**  
Président du Conseil Général  
des Hautes-Pyrénées

## TOUR DE FRANCE 2014, UNE ÉDITION EXCEPTIONNELLE POUR LES HAUTES-PYRÉNÉES : 5 JOURS

- **Mardi 22 juillet**, l'étape Carcassonne - Bagnères-de-Luchon passe par le Port de Balès
- **Mercredi 23 juillet**, l'étape Saint-Gaudens - Saint-Lary célèbre les 40 ans de la victoire de Raymond Poulidor, son record sur la montée au Pla d'Adet, et les 40 ans de carrière de Daniel Mangeas au micro du Tour
- **Judi 24 juillet**, une étape courte, mais nerveuse, depuis Pau avec une arrivée au sommet du Hautacam
- **Vendredi 25 juillet**, à deux jours de l'arrivée sur les Champs-Élysées, pour la première fois de son histoire, le Tour s'élancera de Maubourguet Pays du Val d'Adour en direction de Bergerac



## L'ETAPE DU TOUR, DIMANCHE 20 JUILLET

13 000 participants sont inscrits à L'Étape du Tour, le dimanche 20 juillet, en préambule du peloton des professionnels, entre Pau et Hautacam, ils vont s'élancer à l'assaut du géant pyrénéen, le Tourmalet.



## 1. LE TOUR DE FRANCE, UN ÉVÉNEMENT PLANÉTAIRE AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE DES HAUTES-PYRÉNÉES



### UNE COUVERTURE MÉDIATIQUE INCOMPARABLE

Par sa **couverture médiatique**, le Tour de France se situe à des niveaux comparables aux plus grands événements sportifs mondiaux que sont les Jeux Olympiques, la Coupe du monde de Football et les Championnats du monde de Formule 1.

Plus de 80 chaînes retransmettent les images du Tour de France dans le monde. Plus d'un milliard de personnes voient des images du Tour de France au cours du mois de juillet. Des dizaines de millions de téléspectateurs suivent le tour en direct à la télé.

La presse écrite n'est pas en reste. On estime qu'une ville étape du Tour bénéficie automatiquement de plus de 5 000 citations dans la presse à travers le monde.

La retransmission de la course laisse par ailleurs un peu de place à la présentation touristique des zones traversées. On constate également que les télévisions et la presse étrangères envoient régulièrement des équipes de repérage plusieurs semaines avant le départ de l'épreuve pour réaliser des sujets touristiques sur des sites situés sur le parcours.

**Toutes ces retombées médiatiques se réalisent sans que le territoire n'ait à produire la moindre action de promotion.**

**Le Tour de France est de ce point de vue un vecteur de communication incomparable.**



### DES MILLIERS DE SPECTATEURS, CONSOMMATEURS OCCASIONNELS

Le Tour de France attire chaque année **des milliers de spectateurs, qui sont autant de consommateurs occasionnels**, venus du monde entier rejoindre la route de la Grande Boucle. Il bénéficie, de ce point de vue, d'une affluence sans commune mesure avec les plus grands événements sportifs. Cette présence massive de spectateurs permet de lancer la saison d'été et génère des recettes économiques importantes dans les vallées traversées.



### UNE AUGMENTATION DE LA FRÉQUENTATION

On estime, au niveau national, que l'effet immédiat du passage du Tour dans une commune étape se traduit par une augmentation de +15 à 30% de fréquentation. A nuancer en tenant compte d'autres éléments tels que la météo par exemple.



### UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT DE DIX POUR UN

Le coût occasionné par l'accueil du Tour, entre ce qui est directement versé à la société organisatrice et les frais nécessaires pour accompagner et réussir l'événement, représente un budget important pour le Conseil Général et les collectivités étapes. C'est vrai. Mais, compte tenu de toutes les retombées médiatiques et économiques engendrées, il est généralement estimé que pour 1€ investi dans l'accueil du Tour, c'est 10€ de retombées économiques qui sont apportés sur le territoire.



### UN GAIN DE NOTORIÉTÉ POUR LES COLS DES HAUTES-PYRÉNÉES

Le Tour de France a fait depuis un siècle la notoriété de lieux devenus mythiques. Que serait la notoriété du Tourmalet, et dans une moindre mesure l'Aspin et le Peyresourde, mais aussi tous les autres doivent leur notoriété au Tour de France.



### L'IMAGE DE NOS PAYSAGES

La contemplation des étapes dans les cols des Pyrénées, de ce véritable exploit humain sur la route des cols de montagne grandiose contribue à donner aux paysages traversés une dimension émotionnelle que nul ne pourra oublier. Le Tour de France dans les Hautes-Pyrénées, c'est une invitation au voyage et au plaisir de revenir.... C'est toute la magie et la force de cet événement.



### UN ÉVÉNEMENT FÉDÉRATEUR

Le Tour de France fait partie des événements qui parviennent à mobiliser les élus et les services municipaux, les associations et bon nombre d'habitants.

La mobilisation et la motivation des Haut-Pyrénéens pour garantir un accueil de qualité au Tour de France sont bien perçues de la part des suiveurs de l'épreuve et sont des atouts indéniables. Elles favorisent des retombées médiatiques positives et facilitent les négociations avec la société ASO pour prétendre être département étape du Tour. L'animation que l'on trouve dans les villages avec des fanfares, des marchés gourmands, des jeux... contribue à entretenir le caractère festif de l'épreuve mais surtout renvoie l'image d'une destination en fête, d'une destination accueillante.

## 2. LE CONSEIL GÉNÉRAL ASSURE LA ROUTE DU TOUR

En 2014, les 4 étapes du Tour empruntent 190 km de voirie dans les Hautes-Pyrénées. Le Conseil Général est donc très fortement mobilisé sur la préparation et l'accompagnement de l'épreuve.

### CHANTIERS RÉALISÉS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL EMPRUNTÉ PAR L'ITINÉRAIRE DU TOUR DE FRANCE :

- réparation de la route départementale reliant Villelongue au col du Tourmalet, endommagée par les crues de 2013
- réfection du revêtement de chaussée sur plusieurs zones du département (pays de Tarbes et du Haut Adour, montée du Pla d'Adet entre Espiaube et le Pla d'Adet, Soulan, secteur de Mauléon Barousse, etc...)
- réparation des deux ouvrages d'Orincles et de Montgaillard, endommagés par l'orage de juin 2014
- réparation de la route d'accès au Port de Balès
- etc...

Travaux d'investissement réalisés par des entreprises privées et le parc routier des Hautes-Pyrénées.

**Ces travaux d'investissement ne sont pas justifiés par le passage du Tour. Ils s'expliquent avant tout par la nécessité de réparer les dégâts des crues pour permettre les circulations quotidiennes liées à la vie locale et à l'accueil des touristes pendant l'été. Ils seront néanmoins la garantie d'un accueil réussi du Tour de France et d'une bonne image pour les Hautes-Pyrénées.**

### L'ENTRETIEN DE LA VOIRIE DÉPARTEMENTALE :

**L'ensemble de l'itinéraire est fauché** dans les semaines précédant le passage du Tour.

**L'ensemble de l'itinéraire est également balayé.** Un effort particulier est réalisé sur le balayage, y compris le jour de l'épreuve. Une attention particulière est portée sur les zones pastorales des divers cols où le nettoyage est plus important.

*Pour info : en été, le col du Tourmalet est balayé intégralement toutes les semaines. Pour les autres cols, un patrouillage vérifie le besoin et déclenche le balayage.*

Pratiquement **150 à 200 personnes** sont mobilisées sur l'exploitation de l'itinéraire pour préparer le passage du Tour dans les Hautes-Pyrénées (fauchage des abords, reprise ponctuelle de la chaussée, balayage et nettoyage de la totalité de l'itinéraire, etc.).



### INTERVENTIONS LE JOUR J

**25 personnes** sont mobilisées sur la 16° étape Carcassonne - Luchon (22 juillet 2014)

**23 personnes** sont mobilisées sur la 17° étape Saint-Gaudens – Saint-Lary Pla d'Adet (23 juillet 2014)

**80 personnes** sont mobilisées sur la 18° étape Pau - Hautacam (24 juillet 2014)

**12 personnes** sont mobilisées sur la 19° étape Maubourguet - Bergerac (25 juillet 2014)

Soit environ **140 personnes** sur les 4 étapes.

**Des équipes de 2 sont ainsi postées tous les 5 à 10 km ou sur des points stratégiques** (5 km en montagne / 10 km en plaine), le long de l'itinéraire, avec des moyens d'intervention rapide.

### LEURS MISSIONS :

- S'assurer de la qualité de la chaussée.
- Intervenir en cas de problème (pour le balayage, pour rafraîchir la chaussée et éviter ou limiter le ressuage, etc...).
- Désocculter la signalisation spécifique aux coureurs pour indiquer les points particuliers de l'itinéraire (giratoires, rétrécissements de chaussée...). Ces panneaux sont préalablement posés par l'organisation du Tour, mais ils sont recouverts d'un plastique noir tant que l'itinéraire n'est pas privatisé afin de ne pas perturber la circulation.
- Mettre en place le balisage des points durs pouvant présenter un danger pour le peloton (mobilier urbain, avancée de trottoirs...). Le balisage est réalisé avec des bottes de paille emballées de plastique rouge et blanc.
- Poser et fixer les sacs poubelles de l'opération « Route propre ».
- Retirer les panneaux et récupérer les sacs poubelles une fois la course passée.

### QUELQUES CHIFFRES :

190 km de voirie départementale pour l'itinéraire haut-pyrénéen ;

150 à 200 personnes mobilisées pour préparer l'itinéraire ;

140 personnes postées le long de l'itinéraire le jour de l'épreuve ;

2 000 sacs poubelles installés le long de l'itinéraire.



### CONDITIONS DE CIRCULATION

Toutes les routes, quelles qu'elles soient (communales, départementales, nationales), seront fermées par la gendarmerie.

En zone montagne, la gendarmerie peut, selon l'arrêté préfectoral, fermer la route à tout moment à partir de 16 h la veille en fonction du remplissage des zones de stationnement.

Dans les zones de plaine, la fermeture interviendra 1 heure avant le passage de la caravane.

Retrouvez toutes les informations sur :

[www.inforoute.cg65.fr](http://www.inforoute.cg65.fr)

### Contact : Monsieur Route du Tour de France au Conseil Général

#### **Bernard ARNAUNE pour l'étape Saint Gaudens – Saint-Lary Pla d'Adet**

Conseil Général des Hautes-Pyrénées - Direction des Routes et Transports

Tél : 05 62 56 72 27 - Fax : 05 62 56 72 33 - e-mail : [bernard.arnaune@cg65.fr](mailto:bernard.arnaune@cg65.fr)

#### **Franck BOUCHAUD pour l'étape Pau - Hautacam**

Conseil Général des Hautes-Pyrénées - Direction des Routes et Transports - Directeur Adjoint

Tél : 05 62 56 72 03 - Fax : 05 62 56 72 33 - e-mail : [franck.bouchaud@cg65.fr](mailto:franck.bouchaud@cg65.fr)

Le Conseil Général de la Haute Garonne est Monsieur Route du Tour de France sur l'étape Carcassonne – Luchon. Le Conseil Général du Lot et Garonne est Monsieur Route du Tour de France sur l'étape Maubourguet – Bergerac.

### 3. LE CONSEIL GÉNÉRAL ACCOMPAGNE LES VILLES ÉTAPES

Le Tour de France est un énorme événement, parfaitement organisé par la société ASO. Même une toute petite commune peut accueillir une étape, il suffit de suivre les consignes très précises de la société ASO.

La société ASO signe une convention de partenariat avec le Conseil Général et les communes étapes pour définir les conditions de l'accueil des étapes dans les Hautes-Pyrénées.

Par cette convention, la société ASO s'oblige à mettre en œuvre tous les moyens dont elle dispose pour offrir au Conseil Général et aux communes étapes un événement de haute qualité sportive et médiatique.

Sur le plan technique et logistique, la société ASO fournit les installations, matériels et personnels nécessaires à l'organisation itinérante de l'épreuve, sous réserve des prestations techniques relevant de la responsabilité des communes étapes.

Sur le plan administratif, la société ASO s'engage à prendre les mesures nécessaires pour obtenir du Ministère de l'Intérieur et des Préfectures les autorisations en vue d'un usage privatif des itinéraires de la course.

En outre, la société ASO s'engage à assurer la promotion du département des Hautes-Pyrénées et des communes étapes à de multiples reprises et sous différentes formes. Elle s'engage également à assurer diverses animations destinées au public de l'étape.

De son côté, le Conseil Général s'engage à préparer les routes empruntées par l'épreuve.

Les communes étapes s'engagent quant à elles, sur un plan technique et logistique :

- A aménager des locaux destinés à recevoir la Permanence de l'Organisation et le centre de presse (capacité : 500 personnes).
- A mettre en place des zones de parking.
- A fournir et mettre en place tous les équipements et services utiles pour la sécurité et l'accueil du public.
- A faire installer les branchements nécessaires à la fourniture d'électricité et/ou d'eau sur les différents lieux de l'épreuve.
- Etc...

**Les collectivités locales s'engagent également à verser une contrepartie financière à la société ASO. L'aide du Conseil Général permet à des communes ou des stations de montagne, qui n'auraient pas, seules, les moyens d'organiser un tel événement, d'accueillir le Tour de France et de bénéficier ainsi des fortes retombées médiatiques et économiques. A cette occasion, des milliers de spectateurs découvrent notre département grâce au Tour de France. Certains reviendront simplement pour le plaisir.**



## 4. LES ANIMATIONS

### LE CONSEIL GÉNÉRAL ET HAUTES-PYRÉNÉES TOURISME ENVIRONNEMENT SONT PRÉSENTS SUR TOUTES LES ÉTAPES AVEC UN ESPACE « HAUTES-PYRÉNÉES »

La présence sur les villages départ et arrivée des étapes du Tour de France Saint-Gaudens - Saint-Lary Pla d'Adet, Pau - Hautacam et Maubourguet - Bergerac permet de faire la promotion des Hautes-Pyrénées.

A découvrir sur l'espace Hautes-Pyrénées :

- des jeux pour tous : roue de la découverte et Quizz pour petits et grands ;
- des lots à gagner : gourdes et objets aux couleurs des Hautes-Pyrénées ;
- un simulateur vélo pour gravir le Tourmalet ;
- la diffusion sur écran du docu-fiction de Gérard Holtz « Le Vieux Gaulois et La Petite Reine » tourné dans les Hautes-Pyrénées ;
- la vente du maillot team « Pyrénées » au prix de 35€.

### 23 JUILLET SAINT-LARY PLA D'ADET : LES 40 ANS DE RAYMOND POULIDOR ET DANIEL MANGEAS

Il y a 40 ans, le 15 juillet 1974, Raymond POULIDOR, dit « Poupou » remportait l'étape du Tour de France au Pla d'Adet à l'âge de 38 ans. Le même jour, Daniel MANGEAS remplace au pied levé le speaker principal, il deviendra le speaker officiel en 1976.

40 ans après, le Tour a choisi de faire étape à nouveau au Pla d'Adet, une occasion de fêter l'anniversaire de la victoire de « Poupou » et les 40 ans de carrière de Daniel Mangeas.

ASO célèbrera cet anniversaire sur le podium protocolaire à l'issue de la cérémonie de remise des maillots.

Michel Pélieu, Président du Conseil Général prépare une surprise pour Raymond Poulidor et Daniel Mangeas sur le plateau de Gérard Holtz avec la complicité de ce dernier.

La ville de Saint-Lary organise un cocktail sur la terrasse de l'Office de Tourisme du Pla d'Adet à partir de 18h30, avec remise de cadeaux à Raymond Poulidor et Daniel Mangeas.

L'ensemble de ces célébrations se déroulera en présence de Thierry Braillard Secrétaire d'Etat chargé des Sports.

## 5. LE MAILLOT « PYRÉNÉES »

Les Hautes-Pyrénées ont réalisé un maillot vélo en partenariat avec les Pyrénées-Atlantiques. Ce maillot affiche fièrement les noms des cols mythiques des 2 départements et les couleurs du Tour de France. Collector, il mentionne également les 4 étapes du Tour de France 2014 dans les Hautes-Pyrénées et les Pyrénées-Atlantiques.

Il est disponible à la vente, au prix de 35 € à la Boutique des Hautes-Pyrénées (05 62 56 70 00 ou [www.tourisme-hautespyrenees.com](http://www.tourisme-hautespyrenees.com)) et dans les Offices de tourisme d'Argelès-Gazost, Grand Tourmalet, Lourdes, Hautacam, Loudenvielle, Peyragudes et dans certains magasins de sports.

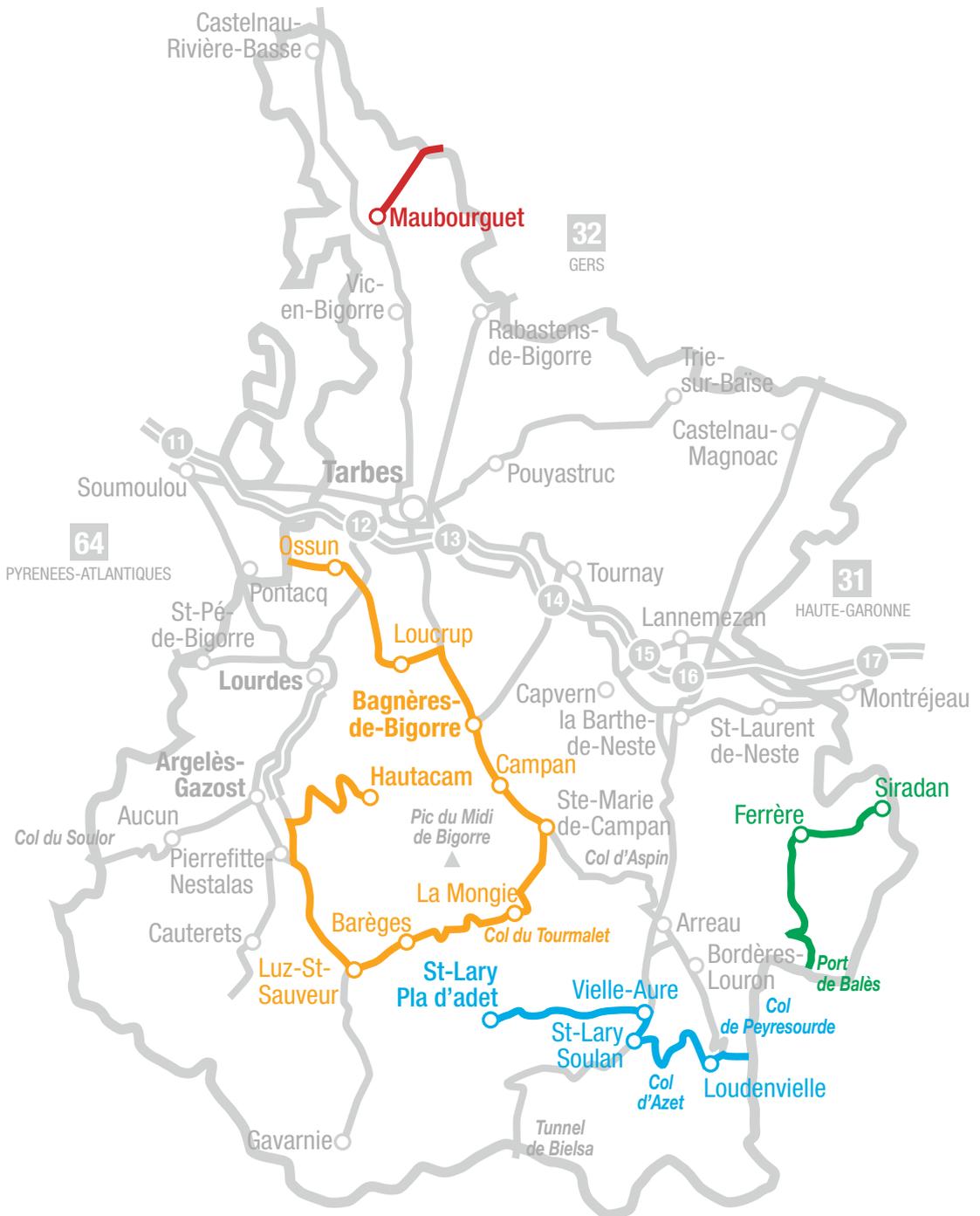


### CONTACT PRESSE :

Baptiste Maurel, Directeur de la communication

Tél. : 05 62 56 78 72 - 06 30 01 98 24 - [baptiste.maurel@cg65.fr](mailto:baptiste.maurel@cg65.fr)

## 6. TRACÉ & HORAIRES DE PASSAGE DE LA CARAVANE



**16<sup>e</sup> étape : Carcassonne > Bagnères-de-Luchon - mardi 22 juillet**

**17<sup>e</sup> étape : Saint-Gaudens > Saint-Lary Pla d'adet - mercredi 23 juillet**

**18<sup>e</sup> étape : Pau > Hautacam - jeudi 24 juillet**

**19<sup>e</sup> étape : Maubourguet > Bergerac - vendredi 25 juillet**

## 16<sup>e</sup> étape : Carcassonne > Bagnères-de-Luchon mardi 22 juillet

KILOMÈTRES		HORAIRES					
À parcourir	Parcourus	Étape 16		Caravane	40 km/h	38 km/h	36 km/h
48.5	189		SALÉCHAN	14:15	15:43	15:58	16:15
47	190.5		Carrefour D825-D924	14:17	15:45	16:01	16:17
46.5	191	D924	SIRADAN	14:18	15:46	16:01	16:18
43	194.5		Balestas	14:24	15:51	16:07	16:24
42.5	195		CAZARILH	14:25	15:52	16:07	16:25
41.5	196		MAULÉON-BAROUSSE (D924-D925)	14:26	15:54	16:09	16:26
38	199.5	D925	FERRÈRE	14:32	15:59	16:14	16:32
34.5	203		Chalet Saint-Nérée	14:38	16:04	16:20	16:38
33.5	204		Granges de Crouhens	14:40	16:06	16:22	16:40
21.5	216		Port de Balès (1 755 m)	14:59	16:24	16:41	16:59

## 17<sup>e</sup> étape : Saint-Gaudens > Saint-Lary Pla d'adet mercredi 23 juillet

KILOMÈTRES		HORAIRES					
À parcourir	Parcourus	Étape 17		Caravane	36 km/h	34 km/h	32 km/h
35.5	89		Escadèoux	14:31	16:13	16:21	16:31
35	89.5		Carrefour D618-D25	14:32	16:14	16:22	16:32
34.5	90	D25	ESTARVIELLE	14:33	16:14	16:23	16:33
34	90.5		ARMENTEULE	14:34	16:15	16:24	16:34
32	92.5		Arenvielle	14:38	16:18	16:27	16:38
31.5	93		LOUDENVIELLE (D25-VC-D25)	14:39	16:19	16:28	16:39
29.5	95		GÉNOS (D25-D225)	14:42	16:23	16:32	16:42
22	102.5	D225	Col de Val Louron-Azet (1 580 m)	14:57	16:36	16:46	16:57
18	106.5		AZET	15:04	16:42	16:53	17:04
16	108.5		ESTENSAN (D225-D25)	15:08	16:46	16:56	17:08
14.5	110	D25	SAILHAN	15:11	16:48	16:59	17:11
12	112.5		Carrefour D25-D929	15:15	16:52	17:03	17:15
12	112.5	D929	SAINT-LARY-SOULAN (D929-VC-D123)	15:15	16:52	17:03	17:15
10.5	114	D123	VIGNEC	15:19	16:55	17:06	17:19
5.5	119		Soulan	15:28	17:03	17:15	17:28
3	121.5		Espiaube	15:33	17:07	17:19	17:33
1	123.5		SAINT-LARY Pla d'Adet (D123-VC) (entrée)	15:36	17:10	17:22	17:36
0	124.5		SAINT-LARY Pla d'Adet (1 680 m)	15:38	17:12	17:25	17:38

## 18<sup>e</sup> étape : Pau > Hautacam jeudi 24 juillet

KILOMÈTRES		HORAIRES					
À parcourir	Parcourus	Étape 18		Caravane	36 km/h	34 km/h	32 km/h
105.5	40	D936	OSSUN (D936-D293-D93-D16)	12:30	14:22	14:26	14:30
103.5	42	D16	Passage à niveau n°173	12:33	14:24	14:28	14:33
101	44.5		Carrefour D16-D216	12:38	14:29	14:33	14:38
99	46.5	D216	LANNE (D216-D607)	12:41	14:32	14:36	14:41
97.5	48	D607	BÉNAC (D607-D7)	12:44	14:34	14:39	14:44
96	49.5	D7	BARRY (près)	12:47	14:37	14:42	14:47
94	51.5		ORINCLES (D7-D407)	12:51	14:40	14:45	14:51
91.5	54	D407	Carrefour D407-D937	12:55	14:44	14:49	14:55
89.5	56	D937	LOUCRUP	12:59	14:48	14:53	14:59
89.5	56		Côte de Loucrup	12:59	14:48	14:53	14:59
86.5	59		MONTGAILLARD	13:05	14:53	14:59	15:05
86	59.5		Carrefour D937-D935	13:07	14:54	15:00	15:07
85	60.5	D935	TRÉBONS (entrée)	13:08	14:56	15:02	15:08
84	61.5		TRÉBONS	13:10	14:57	15:03	15:10
82.5	63		POUZAC	13:12	14:59	15:05	15:12
80.5	65		BAGNÈRES-DE-BIGORRE	13:16	15:03	15:09	15:16
75	70.5		BEAUDÉAN	13:27	15:12	15:19	15:27
73.5	72		CAMPAN	13:29	15:15	15:22	15:29
72	73.5		CAMPAN	13:32	15:17	15:24	15:32
71.5	74		Saint-Roch	13:33	15:18	15:25	15:33
71	74.5		Galade	13:34	15:19	15:26	15:34
70	75.5		Rimoula	13:37	15:21	15:28	15:37

**18<sup>e</sup> étape : Pau > Hautacam**  
**jeudi 24 juillet**

KILOMÈTRES			HORAIRES				
A parcourir	Parcourus	Étape 18		Caravane	36 km/h	34 km/h	32 km/h
68	77.5		Nabaillet	13:39	15:23	15:31	15:39
67.5	78		Sainte-Marie-de-Campan (D935-D918)	13:41	15:25	15:33	15:41
65.5	80	D918	Les Basses	13:45	15:28	15:36	15:45
65	80.5		Pas de la Barane	13:45	15:29	15:37	15:45
64.5	81		Cabadur	13:47	15:30	15:38	15:47
63	82.5		Gripp	13:49	15:32	15:40	15:49
61	84.5		Artigues	13:53	15:36	15:44	15:53
55	90.5		La Mongie	14:05	15:46	15:55	16:05
50	95.5		Col du Tourmalet (2 115 m) Souvenir Jacques Goddet 	14:13	15:54	16:03	16:13
39	106.5		BARÈGES	14:34	16:12	16:22	16:34
37.5	108		Cabadur	14:37	16:15	16:25	16:37
32	113.5		ESTERRE	14:47	16:23	16:34	16:47
31.5	114		LUZ-SAINT-SAUVEUR (D918-D921)	14:48	16:25	16:36	16:48
28.5	117		Larise (SALIGOS)	14:54	16:29	16:41	16:54
20	125.5		Carrefour D921-D913	15:09	16:43	16:56	17:09
20	125.5	D913	VILLELONGUE (près)	15:10	16:44	16:56	17:10
16.5	129		Carrefour D913-D13 A	15:16	16:49	17:02	17:16
16.5	129	D13 A	Beaucens-les-Bains (BEAUCENS) (près) (D13A-D13)	15:16	16:50	17:02	17:16
15.5	130	D13	PRÉCHAC	15:18	16:51	17:04	17:18
14	131.5		AYROS-ARBOUX (D13-D100)	15:21	16:54	17:07	17:21
12.5	133	D100	Arbouix	15:24	16:57	17:10	17:24
10.5	135		Souin (ARTALENS-SOUIN)	15:28	16:59	17:13	17:28
9	136.5		Artalens (ARTALENS-SOUIN)	15:31	17:02	17:16	17:31
7.5	138		Saint-André (ARTALENS-SOUIN)	15:33	17:05	17:18	17:33
0	145.5		HAUTACAM (1 520 m)  	15:47	17:17	17:31	17:47

**19<sup>e</sup> étape : Maubourguet > Bergerac**  
**vendredi 25 juillet**

KILOMÈTRES			HORAIRES				
A parcourir	Parcourus	Étape 19		Caravane	44 km/h	42 km/h	40 km/h
		D943	MAUBOURGUET <small>DÉPART FICTIF</small>	10:15	12:15	12:15	12:15
208.5	0		MAUBOURGUET <small>DÉPART RÉEL</small> 	10:25	12:25	12:25	12:25
207.5	1		Sens (AURIÉBAT)	10:26	12:26	12:26	12:26