



**SYNDICAT CGT DES HAUTES-PYRENEES
ET DU COMMINGES**



LA DIRECTION FAIT UNE COUPE SOMBRE SUR LES TET (Trains d'Equilibre du Territoire)

Le rapport de la Commission parlementaire « TET d'avenir » présidée par Mr Philippe Duron, député du Calvados, vient d'être rendu public. Cette commission était chargée de remettre au gouvernement des propositions d'évolution de l'offre des Trains d'intérêt du Territoire (TET), plus connus sous leur appellation commerciale de trains intercités.

La Fédération CGT des cheminots a pu prendre connaissance de ce document et ne peut que constater le parti pris ultra libéral qui vise la poursuite de la casse du service public SNCF.

C'est dans ce contexte d'austérité piloté par le gouvernement et de mise en œuvre à la hussarde d'une réforme du ferroviaire non financée que les dirigeants de l'entreprise, avec la complicité de l'Etat, font ressurgir leurs plans funestes de coupe drastique, profitant des travaux de la commission parlementaire.

Plutôt que de proposer une ambition nouvelle pour le service public ; la commission Duron propose des coupes dans l'offre TET en supprimant de nombreuses lignes ou tronçons de ligne et des dessertes. Des transferts massifs du train vers la route sont envisagés, profitant très opportunément des dispositions de la Loi Macron visant la libéralisation des autocars.

Ainsi il est proposé d'abandonner l'axe Hendaye-Toulouse avec son report sur la route, de même que la relation de nuit reliant les Pyrénées à la capitale par le train de nuit « La Palombe bleue ».

Cette logique de casse de l'outil ferroviaire est établie au nom d'un dogme économique qui ne prend en compte ni les besoins des populations ni l'aménagement du territoire et encore moins les questions environnementales en cette année de la « COP 21 (Conférence internationale sur l'environnement à Paris) ». C'est un mauvais signal envoyé concernant les enjeux du développement durable.

La Fédération CGT des cheminots a fait des propositions à la commission Duron qui intègre le financement de ces trains d'utilité publique, indispensable au maintien de l'égalité républicaine mais aussi les évolutions nécessaires (horaires et matériels) pour rendre ces circulations ferroviaires utiles, accessibles et attractives.

Depuis maintenant plusieurs mois, le syndicat CGT des cheminots des Hautes-Pyrénées et du Comminges avec l'appui de Convergence Rail 65 n'ont eu de cesse de rappeler les enjeux essentiels de ces lignes dans le développement nécessaire du territoire pyrénéen, plusieurs initiatives ont été menées, rencontre d'élus politiques et représentant de l'Etat, débats et initiatives envers les usagers...

Nous disons ici que le gouvernement ne doit pas mettre en œuvre ces préconisations mortifères pour le service public ferroviaire et l'entreprise publique déjà affaiblie par la réforme, toujours pas financée, votée l'an dernier.

Le syndicat CGT des cheminots des Hautes-Pyrénées et du Comminges entendent continuer d'alerter les cheminots, les usagers et les citoyens sur ce qui se joue. Nous allons continuer de mobiliser largement et vous engageons usagers et citoyens à vous faire entendre.

Notre organisation est disponible à tout moment pour débattre à l'appui de nos propositions de l'avenir des TET.

Ensemble agissons !!!