## Toussaint 2005 sur les routes des Hautes-Pyrénées : un bilan positif

L'objectif que s'étaient fixé tous les acteurs locaux de la sécurité routière est atteint : aucun accident mortel n'a eu lieu sur les routes des Hautes-Pyrénées pendant le week-end prolongé de la Toussaint 2005.

Ce week-end avait été placé sous haute surveillance par les services de l'État : campagne de prévention de grande envergure baptisée « Tous sains et saufs ! », mobilisation de l'ensemble des services de l'État et des acteurs locaux de sécurité routière, renforcement des contrôles de police.

Ce week-end de Toussaint présentait de nombreux facteurs de risque : week-end prolongé par un pont, trafic automobile très intense, vacances scolaires, changement d'heure, ...

Un bilan en 3 points peut être dressé :

## Accidentologie routière

Du vendredi 28 octobre au soir au mardi 1<sup>er</sup> novembre 2005 inclus, les forces de police ont constaté 2 accidents qui ont fait 2 victimes : un blessé grave mais dont les jours ne sont pas en danger, et un blessé léger. **Sur l'agglomération tarbaise, aucun accident n'a été constaté.** 

Les 2 blessés sont un cyclomotoriste et un cycliste, tous deux âgés de moins de 18 ans. Dans les 2 cas, ils ont heurté un véhicule automobile en circulation.

Les services de secours ont effectué 13 interventions sur les routes, ce qui représente un chiffre faible pour un long week-end.

## Contrôles de police

Les forces de l'ordre avaient déployé un dispositif renforcé de contrôle sur les routes. Ces contrôles visaient en particulier la vitesse excessive et l'alcoolémie.

De nombreuses opérations de contrôle ont été menées, dont 658 dépistages d'alcoolémie.

Ces contrôles ont permis de relever 315 infractions au Code de la route, dont :

- 128 pour vitesse excessive (hors radars automatiques)
- 14 pour dépassement du seuil légal d'alcoolémie, dont une dizaine pour la seule nuit du samedi au dimanche
- 173 autres infractions au Code de la route : défaut d'équipements de sécurité (ceinture), refus de priorité, stationnement interdit, ...

Par ailleurs, les radars automatiques ont enregistré près de 1.200 dépassements de la vitesse maximale autorisée.

## • Campagne de communication « Tous sains et saufs! »

Une campagne de sensibilisation et de prévention de grande envergure avait été mise en œuvre la semaine précédant le week-end de Toussaint. Baptisée « Tous sains et saufs! », cette campagne avait été initiée par Emmanuel Berthier, préfet des Hautes-Pyrénées, et avait été largement relayée par la presse.

Le symbole choisi pour cette campagne était un ruban orange, à accrocher sur les véhicules en signe d'engagement.

Un important dispositif de communication a été déployé par les services de l'État, les collectivités territoriales et les associations :

- 23.000 tracts et rubans oranges diffusés dans les Hautes-Pyrénées et distribués aux péages d'autoroute, dans des centres commerciaux, le centre ville de Tarbes, ..., soit un tract pour 10 habitants
- une campagne d'affichage dans les principales villes du département : 300 affiches et panneaux lumineux
- des messages de prévention diffusés sur les tickets de caisse de grandes surfaces et lors d'événements sportifs

Les communes du Grand Tarbes et les principales villes des Hautes-Pyrénées étaient associées à l'opération : Argelès-Gazost, Bagnères-de-Bigorre, Lannemezan, Lourdes, Saint-Lary-Soulan, Tarbes, Vic-en-Bigorre.

L'opération de prévention « Tous sains et saufs ! » a vraisemblablement contribué à ce bilan positif. C'était un test, il a été concluant.

Les services de l'État, les forces de l'ordre, les collectivités territoriales, les Autoroutes du Sud de la France (ASF), les établissements scolaires, les associations, les discothèques, les auto-écoles, les établissements commerciaux, les clubs sportifs, ..., ont effectué un travail remarquable et ont contribué par leur mobilisation collective à sauver des vies.