LES ACTEURS DE LA SECURITE ROUTIERE

La Sécurité Routière est l'affaire de tous et au premier chef des citoyens qui par l'évolution de leurs comportements contribuent à réduire la dangerosité de la route (- 6400 tués de 2001 à 2005 au niveau national).

Priorité nationale fixée par le Président de la République, la Sécurité Routière mobilise également l'ensemble des pouvoirs publics:

- Les collectivités territoriales sont largement concernées par cette question en tant que gestionnaires de réseaux routiers importants (Conseil Général, Villes et intercommunalités).

- L'Etat au niveau départemental s'est très fortement structuré pour mener à bien sa mission sous l'autorité du Préfet en charge de la mise en oeuvre de la politique locale et nationale de sécurité routière.

• ***Le Pôle de Compétence Sécurité Routière***, en place sur le département, est animé par la Directrice des Services du Cabinet de la Préfecture et associe l'ensemble des services de l' Etat Police, Gendarmerie, Direction Jeunesse et Sports, Compagnie Républicaine de Sécurité, Education Nationale, Trésorerie Générale, Direction Départementale de l' Agriculture et de la Forêt, Direction Départementale de l' Equipement, Direction Départementale du Travail, de l' Emploi et de la Formation Professionnelle,.

• ***Le Pôle technique Sécurité Routière*** animé par la Direction Départementale de l"Equipement en charge de l'analyse de l'accidentologie dans le département.

- **Un réseau associatif** important assure également la mise en place d'actions de sécurité routière

• Association d'animation et d'éducation à la sécurité routière :
• Association nationale de prévention en alcoologie et addictologie
• Ligue contre la violence routière
• La prévention routière
• Association Heste à Nouste
• Association Ecoute Parole Création
• Association Neste Barousse and co
• Association des gérants de discothèques
• Rugby club du Marquisat
• Fédération Française des Motards en Colère
• Association le Forum à Lourdes
• Associations d'étudiants issues des lycées et du Pôle universitaire de Tarbes.
• L'Association de Prévention MAIF

SECURITE ROUTIERE

Evolution de l'accidentologie de 2001 à 2006 sur le département

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Accidents	**540**	**513**	**468**	**423**	**384**	**165**
Dont mortels	33	32	14	20	20	13
Nombre de tués	**33**	**34**	**15**	**23**	**20**	**13**
Blessés Hospitalisés (graves)	**141**	**119**	**110**	**70**	**159**	**50**
Blessés non hospitalisés (légers)	**583**	**553**	**499**	**491**	**355**	**159**
En pourcentage accidents mortels						
Hors agglomération	78 %	80 %	90 %	50 %	80 %	85 %
En agglomération	22 %	20 %	10 %	50 %	20 %	15 %
Fréquence d'apparition des principaux facteurs dans les accidents mortels						
Vitesse inadaptée	36 %	35 %	26 %	50 %	35 %	30 %
Alcool et drogue au volant	15 %	27 %	20 %	55 %	25 %	23 %

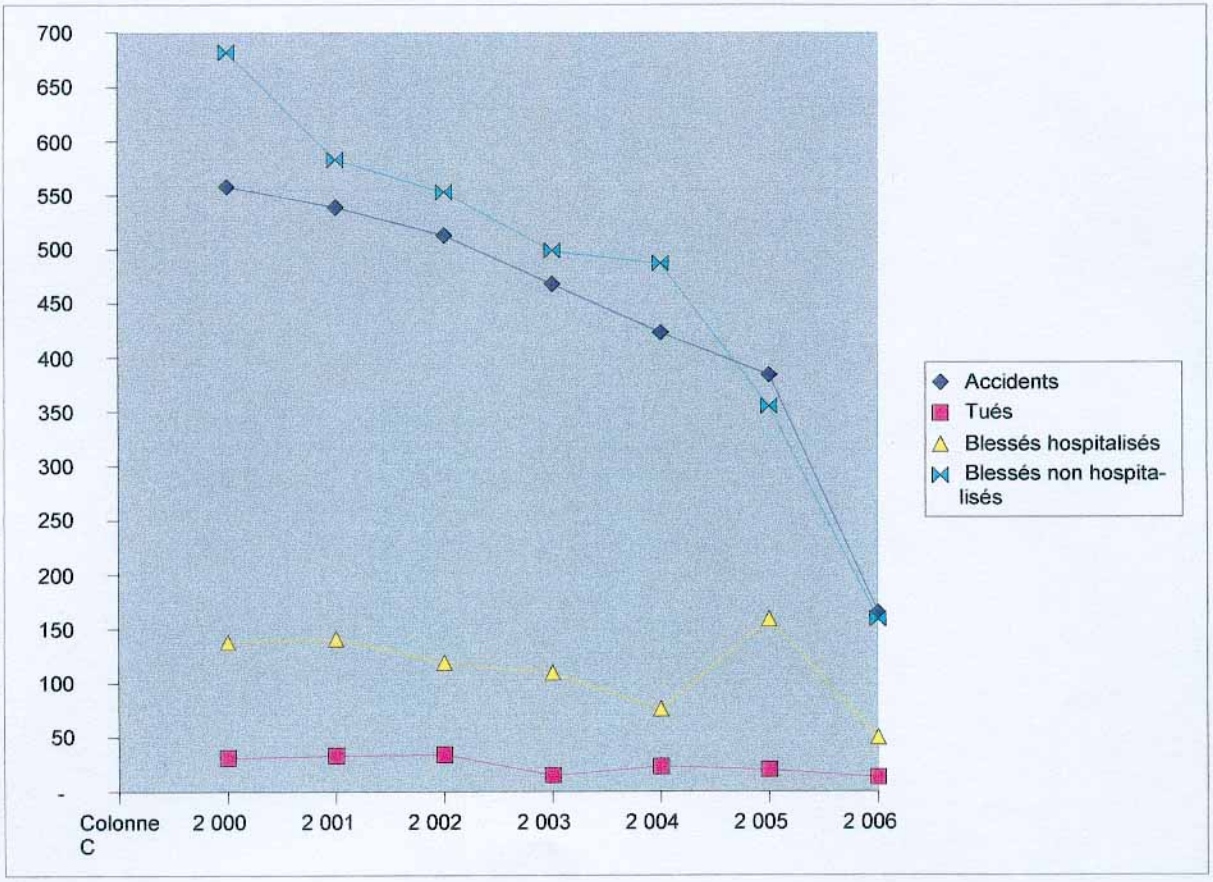
Bilans mensuels des opérations de sécurité routière
Année 2006

HAUTES - PYRENEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Année
Nombre d'accidents corporels	31	23	30	20	28	33							165
rappel année précédente	30	20	41	21	34	41							187
Nombre de tués	2	0	2	0	3	6							13
rappel année précédente	2	1	4	1	0	3							11
Nombre de blessés hospitalisés	10	5	5	6	4	20							50
rappel année précédente(graves)	10	5	15	7	13	15							65
Nombre de blessés non hospitalisés	27	29	33	18	26	26							159
rappel année précédente(légers)	32	21	46	18	33	31							181
Nombre dépistages alcoolémie	5 626	4 869	4 655	5 644	4 795								25 589
rappel année précédente	5 243	4 536	5 481	4 922	4 562								24 744
Nombre de dépistages positifs	68	95	76	84	93								416
rappel année précédente	102	70	99	98	98								467
Nombre P.-V. excès de vitesse	368	371	342	512	496								2 089
rappel année précédente	317	261	296	228	200								1 302
Nbre permis retenus, suspendus	28	43	52	28	34								185
rappel année précédente	56	47	58	49	55								265
dont suite alcoolémie excessive	23	34	44	23	30								154
rappel année précédente	47	36	41	32	44								200
dont suite à excès de vitesse	5	9	8	5	4								31
rappel année précédente	9	11	17	17	11								65

Source : Préfecture des HAUTES-PYRENEES / Cabinet / SIDPC / Cellule Sécurité Routière

EVOLUTION DE L'ACCIDENTOLOGIE

		2 000	2 001	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006
Accidents		558	539	513	468	423	384	165
Tués		31	33	34	15	23	20	13
Blessés hospitalisés		138	141	119	110	76	159	50
Blessés non hospitalisés		682	583	553	499	487	355	159

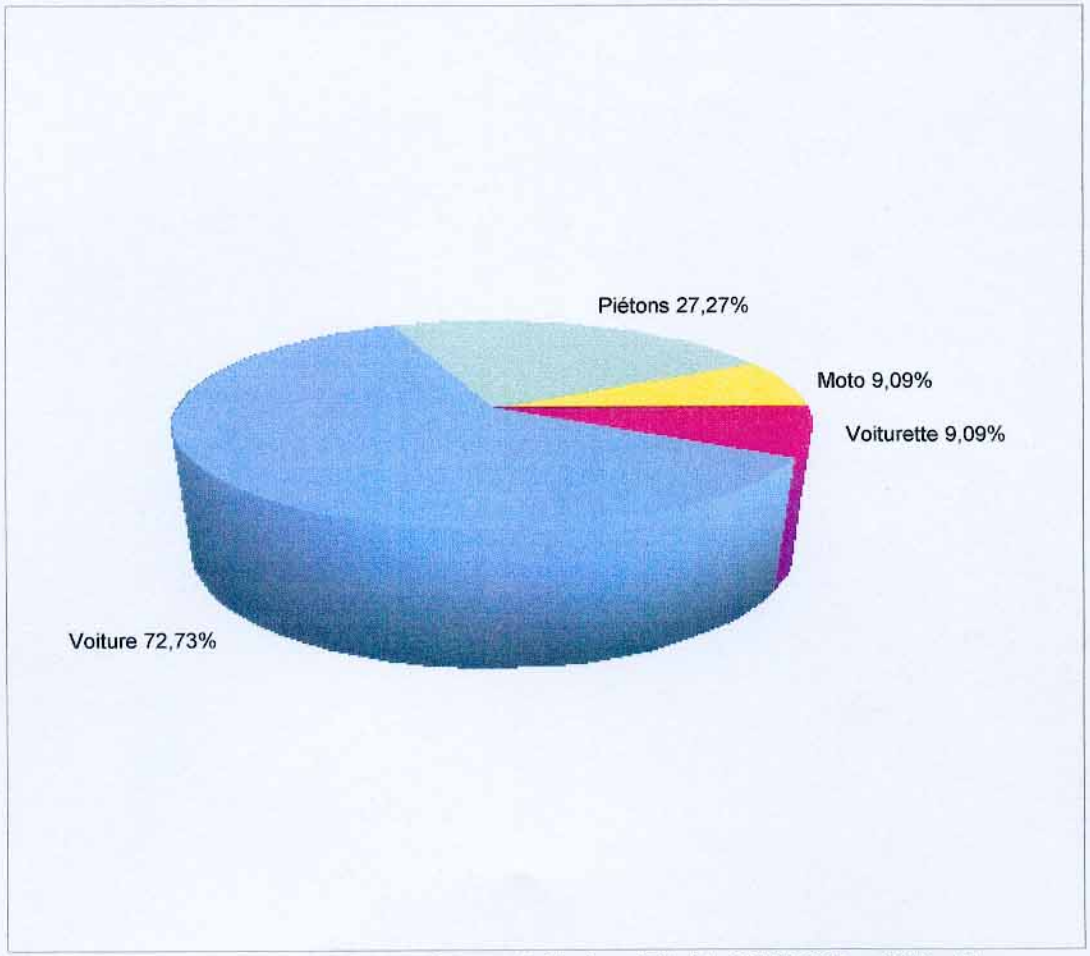


Source : Préfecture 65/Cabinet/SIDPC/Sécurité Routière

Situation au 28 juin 2006

REPARTITION DES TUES PAR CATEGORIE D'USAGERS EN 2006 DANS LES HAUTES-PYRENEES

	Victimes
Moto	1
Piétons	3
Voiture	8
Voiturette	1

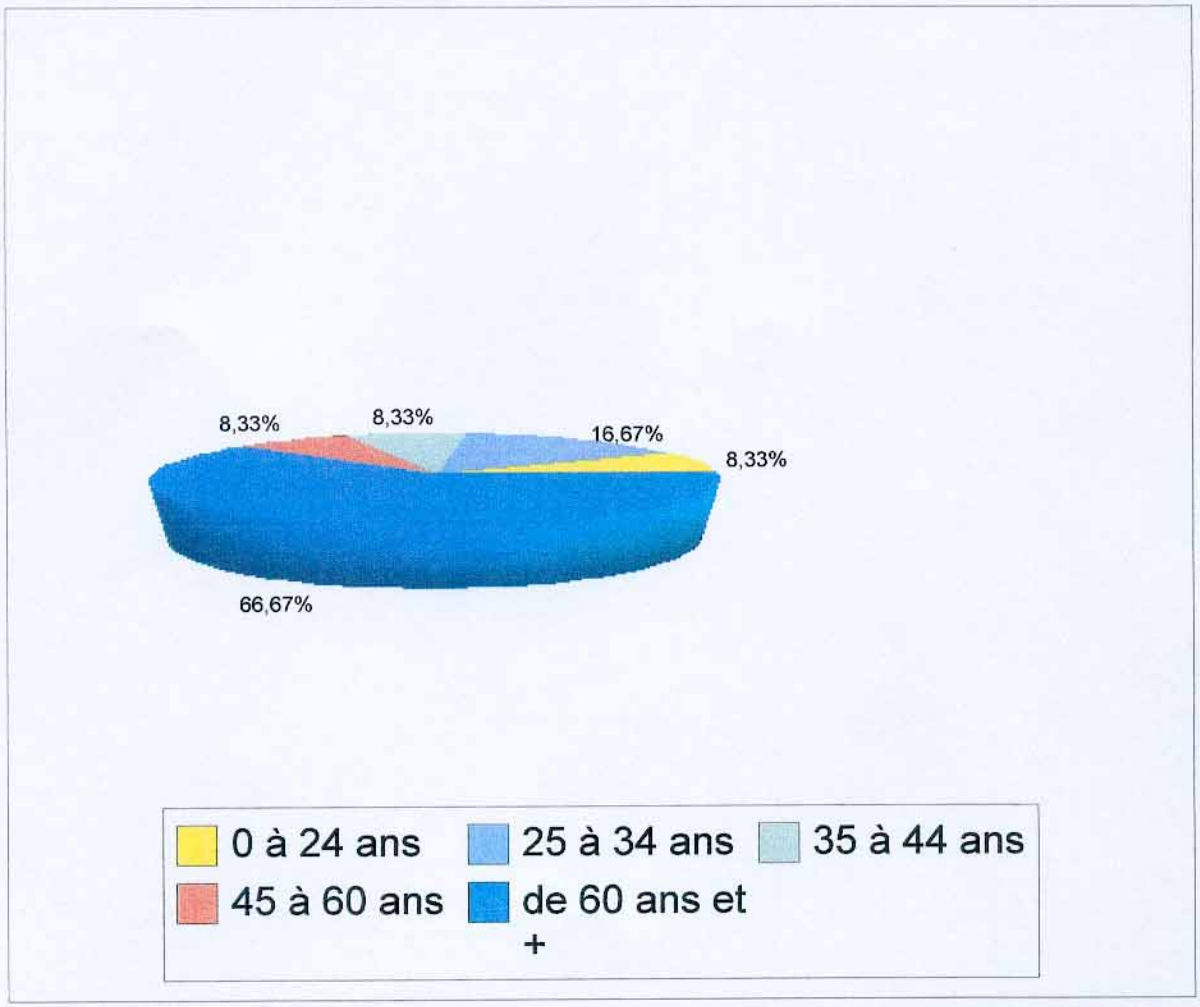


Source : Préfecture 65/Cabinet/SIDPC/Sécurité Routière

Situation au 28 juin 2006

REPARTITION DES TUES PAR TRANCHE D'AGE EN 2006 DANS LES HAUTES-PYRENEES

	Victimes
0 à 24 ans	1
25 à 34 ans	2
35 à 44 ans	1
45 à 60 ans	1
de 60 ans et +	8



Préfecture 65/Cabinet/SIDPC/Sécurité Routière

Situation au 28 juin 2006

Accidentologie des personnes âgées

En 2005, au niveau national, les personnes âgées représentaient 18,7 % des tués sur les routes, soit un nombre de 994 personnes.

Dans la répartition du nombre de tués par classes d'âge et catégories d'usagers en 2005, les personnes âgées " piétions " représentent un peu plus de la moitié des piétons tués (50,6 %).

Au niveau local, les personnes âgées représentaient 40 % en 2005.
Avec 8 tuées depuis le début de l'année ce chiffre est porté à 66 % pour le premier semestre 2006.
Les actions de prévention en direction de ce public s'avèrent donc essentielles.

Dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2006, des actions ont été mises en place en direction des clubs du 3ème âge et de l'association des Aînés Ruraux

- 1 action mise en place par la MAIF, auprès de ses assurés. Les personnes étaient invitées à tester leur aptitude au volant d'un simulateur de conduite.

- 2 actions menées par l'Association d'Animation et d'Education à la Sécurité Routière auprès de l'association des Aînés Ruraux et l'association des Anciens Combattants (remise à niveau du code de la route).

- 1 action mise en place par la Prévention Routière auprès de ses adhérents (remise à niveau du code de la route et réalisation d'un audit de conduite).

SUSPENSIONS DES PERMIS DE CONDUIRE

(1er SEMESTRE 2006)

Les rétentions

364 mesures administratives de rétention du permis de conduire avaient été prises au cours du 1 er semestre de l'année 2005.

275 est le chiffre observé pour le 1 er semestre 2006, soit moins 24,4 %.

Ces chiffres traduisent les tendances déjà observées antérieurement (2004/2005 : - 15,4 %) à savoir une baisse des infractions, contrairement à une logique d'augmentation qui prévalait jusqu'en 2004 (2002/2003: + 15,3 % ; 2003/2004: + 11,4 %)

Les infractions

Ces décisions affectent des infractions liées :
à l'alcoolémie: 235 (2005: 295, soit - 20 %) ;
excès de vitesse : 40 (2005: 69, soit - 40 %) ;

On observe donc, comme pour les années 2004 et 2005, une réduction significative des infractions liées à l'alcoolémie :

Les sanctions

Les sanctions liées à l'alcoolémie restant toujours les plus nombreuses:
74 % en 2003
78 % en 2004
84 % en 2005
86 % en 2006

Les stages de récupération de points

2004: 98 ; 2005: 313 ; 1er semestre 2006: 172

INFRACTIONS A L'ENCONTRE DES CONDUCTEURS ETRANGERS

La gendarmerie a relevé du 1er janvier au 31 mai 2006 403 infractions à l'encontre des conducteurs étrangers (462 pour l'année 2005). 85% des conducteurs sont des Espagnols.

Actuellement le Luxembourg a ratifié un accord avec la France concernant la poursuite des infractions commises par un conducteur dont le véhicule est immatriculé dans cet Etat.

Un projet d'accord est en cours d'élaboration entre la France, l'Espagne et l'Allemagne relative aux infractions routières commises par une personne dont le véhicule est immatriculé dans l'un de ces trois pays.

RADARS AUTOMATIQUES

TOTAL DES INFRACTIONS PAR APPAREILS DE CONTROLE

ANNEE 2006

1er semestre

		Limitation de vitesse	De 0 à 20 km/h	entre 20 et 30 km/h	entre 30 et 40 km/h	entre 40 et 50 km/h	> 50 km/h	Total
Radars fixes	Ibos RN 117	90 km/h	496	27	3			526
	Tarbes RD 935	50 km/h	6046	299	102	21		6468
	Lutilhous A 64	110 km/h	13894	1301	381	142		15718
	Hèches RD 929	90 km/h	161	9	4	5		179
	Escondeaux RN 21 mis en service 14.06.2006	70 km/h						
Radar mobile Gendarmerie		50 km/h	441	29	4	1	0	475
		70 km/h	43	1			0	44
		90 km/h	1884	327	92	21	0	2324
		130 km/h	2695	130	32	9	0	2866

RADARS AUTOMATIQUES

COMPARATIF DES INFRACTIONS CONSTATEES

	Limitation de vitesse	Date de mise en service officielle	Infractions constatées en mai et juin 2005	Infractions constatées en mai et juin 2006	Evolution
Ibos RN 117	90 km/h	24 mars 2005	261	186	**- 29 %**
Lutilhous A 64	110 km/h	21 avril 2005	10667	4487	**- 58 %**

Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2006

Sur la base d'une étude d'accidentologie un Document Général d'Orientations de sécurité routière fixant les enjeux spécifiques du département a été élaboré en 2005.

Ce document pluriannuel implique une déclinaison opérationnelle formalisée annuellement par le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) élaboré à partir des propositions d'actions des partenaires associatifs de la sécurité routière et des services de l'Etat.

Dans le cadre du PDASR 2006, présenté lors du comité de pilotage les 7 et 8 mars 2006, ce sont 86 actions qui ont été retenues et financées par la Préfecture des Hautes-Pyrénées pour un montant de 110 000 €.

- 25 actions en direction des enfants, en milieu scolaire et centre de loisirs (théâtre de marionnettes sur la sécurité routière, formation à l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière ....)

- 23 actions concernant la formation et la remise à niveau des conducteurs (dont certaines actions menées avec les Aînés Ruraux et les régiments parachutistes .....)

- 13 actions de sensibilisation sur les dangers de l'alcool au volant. Certaines de ces actions s'inscrivent dans la durée (action « s'éclater ou s'éclater > , capitaine de soirée .....).

- 10 actions de sensibilisation en direction des usagers « deux roues > (actions menées avec la Fédération Française des Motards en Colère)

15 actions diverses de sensibilisation et de communication sur la sécurité routière (« journée de la courtoisie au volant » mise en place par la Préfecture et la ville de Tarbes….).

Un effort particulier financier a été porté cette année sur les actions concernant les deux-roues et sur les opérations de sensibilisation aux dangers de l'alcool.

OPÉRATION LABEL VIE

En 1999 la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière a lancé l'opération LABEL VIE afin de solliciter et d'accompagner les initiatives qui en termes de prévention, de sensibilisation et de formation des Jeunes permettent une prise de conscience et au delà de responsabilité pour promouvoir de nouveaux comportement sur la route.

L'objectif de l'opération LABEL VIE, est donc un appel à des projets développés par des jeunes sur la sécurité routière en collaboration avec les Ministères de l'Education Nationale, de l'Intérieur, de la Jeunesse et des Sports.

Dans les Hautes-Pyrénées, un comité de pilotage, placé sous la présidence du coordinateur sécurité routière et composé des services de la DDSP, de la Gendarmerie, de l'Education Nationale, de la Trésorerie Générale, de la Jeunesse et des Sports et de la DDE est chargé d'instruire les dossiers présentés par les Jeunes.

Une aide financière d'un montant maximum de 800 € est accordée pour la mise en place des projets retenus. La Préfecture apporte également une aide technique pour la réalisation de ces opérations.

Sur le département ce sont 35 dossiers de Jeunes qui ont été soutenus par la Préfecture en 2005 pour un montant total de 28 000 €.

Pour l'année 2006, 22 projets LABEL VIE ont déjà été validés par le comité de pilotage.

Ces projets sont soutenus soit par des comités des fêtes, des clubs sportifs, des associations étudiantes. Nombre de ces projets ont pour thème la prévention des dangers de l'alcool au volant dans les milieux festifs.