

Traversée Centrale des Pyrénées

Réunion *ACTIVAL* du vendredi 30 avril à Cauterets

La salle comble du conseil de la Mairie de Cauterets accueillait une centaine de personnes pour une réunion d'information sur la Traversée Centrale des Pyrénées . **En introduction l'adjointe au maire de Cauterets Mme Raynal** rappelait la délibération prise par le conseil municipal de Cauterets le 9 septembre 2003 contre le projet de TCP par la vallée des Gaves et le tunnel sous le Vignemale. Elle annonçait aussi le résultat de la consultation des citoyens sur le sujet : 496 retours sur 622 envois, 7 pour, 484 contre, 5 sans opinion. Un résultat éloquent.



La parole était ensuite donnée à la présidente de l'association Actival qui rappelait le travail réalisé depuis un an et demi, date de l'apparition publique du projet dans la sphère locale (réunion à l'initiative du conseil municipal des jeunes à Pierrefitte).

L'exposé se poursuivait **par l'historique** de ce projet d'infrastructure de transport de dimension Européenne pour arriver au 21 avril 2004 définissant « d'intérêt Européen sur l'axe

Sines/Algésiras-Madrid-Paris une ligne ferroviaire trans-pyrénéenne à grande capacité »(projet n°16 pour 2015-2017).

La distinction entre volonté européenne et volonté régionale est mise en évidence par l'opposition sur le terme de Centralité pour la traversée des Pyrénées refusé par une courte majorité au parlement européen en février dernier.

La volonté régionale de Midi-Pyrénées, Aquitaine et Aragon s'est exprimée par diverses actions :

- lobbying : soutien financier à des associations de promotion type Eurosud Transport.
- politiques : proposition de loi de nos députés départementaux.
- diffusion de plaquettes aux maires et aux acteurs économiques en février 2004.
- études pour le seul projet qui trouve grâce à leurs yeux poursuivant ainsi le fantasme de régions désenclavées, donc forcément prospères. Un leurre par rapport à l'objectif annoncé qui doit faire transiter par un corridor de fret 50 à 100 M/T de marchandises du nord de l'Europe à l'Afrique

Où seront les retombées économiques localement ?

Par contre les nuisances environnementales et le désastre économique pour notre région seront bien là avec ce projet.

Ce fut l'objet de l'exposé de la vice présidente d'ACTIVAL.s'adressant plus particulièrement aux Caunterésiens , elle présente une liste non exhaustive des dangers qui pèsent sur nos vallées:

- Que deviendra l'image de notre pays très attractive aujourd'hui par son environnement préservé : Parc National, zone Natura 2000, Cirque de Gavarnie classé patrimoine de l'humanité par l'UNESCO ; N'y a-t-il pas là incompatibilité de choix de développement pour le pays (une charte doit se définir dans l'année) ?
- Que fera la clientèle touristique hébergée en vallée d'Argelès, sorte de camp de base pour la fréquentation des hautes vallées et ses retombées économiques.
- Que peut-il advenir des services et service public en particulier (santé, Lycée climatique d'Argelès, poste, routes) dans une vallée qui subirait une diminution de la population permanente et résidentielle du fait de sa perte d'attractivité.
- Que seront les accès, les nuisances pour les touristes et les locaux pendant les travaux (durée de 5 à 10 ans) et Caunterets ne serait pas épargné : sondages préparatoires, descentes intermédiaires de sécurité sur le trajet du tunnel, etc, etc

- Quelle crédibilité peut avoir **ce leurre grossier, avancé par les promoteurs du projet**, possibilité de trains de voyageurs qui est en contradiction complète avec le projet européen qui distingue les itinéraires fret (TCP) et voyageurs (aménagement de ligne TGV Atlantique et Méditerranée)

- Et enfin quelle prise en compte et quelle assurance avons-nous sur **les risques de modification des sources thermales** dans leurs parcours souterrains difficiles à estimer.

Pour ACTIVAL, pas question d'accepter ce projet et ces études uniques qui ont pris le parti de sacrifier de façon irrémédiable une vallée supplémentaire sans examiner les alternatives de transports au travers de la chaîne ou l'évitant.

Optimiser les capacités de trafic supplémentaires :

- sur les lignes ferroviaires existantes littorales libérées par la construction de ligne TGV nouvelles.
- sur les lignes de Canfranc et de la Latour de Carol remises en service et modernisées.
- sur les mises en service d'autoroutes de la mer en Atlantique et Méditerranée.(50% du trafic traversant les Pyrénées est constitué par du transit au travers de la France entre l'Europe du Nord, l'Italie et la Péninsule Ibérique)

Puis la place fut donnée au débat dans lequel les inquiétudes, les témoignages, les analyses ont souvent rejoint les nôtres. Caunterets dans sa spécificité de ville thermale pourrait agir au niveau du droit pour la protection de ses eaux, élément essentiel pour son avenir.

En conclusion , ACTIVAL souligne la nécessité d'agir en coordination avec tous ceux qui se prononcent contre ce projet, chacun dans leur champ d'action : élus, associations, citoyens. Pour que notre combat n'apparaisse pas comme une simple contestation de riverains, ce qu'il n'est pas, et pour une meilleure chance de réussite.

Nécessité également d'élargir l'information et l'action :

- sur le trajet du projet vers le nord du département
- au niveau du massif Pyrénéen en solidarité avec d'autres combats similaires contre des lignes THT, des voies autoroutières etc, menaçant l'environnement Pyrénéen.
- sur les deux versants Pyrénéens.

Les actions envisagées

Dans les mois prochains des actions sont envisagées :

- Marche sur les Oulettes de Gaube
- Rassemblement festif et informatif fin juin/début juillet à Argelès-Gazost

La prochaine réunion aura lieu le 14 mai à 21h Maison de la Vallée de Luz St-Sauveur.

NDLR. Le compte-rendu nous a été transmis par le service communication d'ACTIVAL