

La Nouvelle ROUE PUBLIQUE des Pyrénées

Le plurimestriel de l'association des cyclomotivés - n°4 - février 2008

Edito

Sonnés par l'avalanche de sonnettes mettrons nous nos sonnettes en berne ? Non ! Raisonons pour mieux résonner. A l'heure des élections, et au vu du bilan cyclable déprimant, malgré un sprint final remarquable (voir «le maire déchaîné») il ne nous reste que nos jambes pour pédaler et nos mains pour voter.

Une seule certitude, après le 16 Mars les cyclomotivés seront toujours là, espérons plus là que las pour encore donner le la.

Le président dring dring.

Le maire déraile

Dans le bilan distribué à l'ensemble de la population tarbaise, on a pu lire que la mairie se félicitait de la réalisation de 12 Kms de pistes cyclables. Lors de l'inauguration de vél'en ville le 7 février, le maire récidive : « En 2001 il y avait 1Km de pistes et bandes cyclables contre 12 aujourd'hui. Il y en aura 22 en 2008 ». C'était sans compter sur notre équipe de cyclo-détectives qui

aussitôt décide de vérifier les susdites affirmations. Bilan : 7,700 Kms de bandes cyclables en comptant les trottoirs misérablement partagés rue Achille Jubinal et rue Jean Larcher. Au service des déplacements urbains nous aurons confirmation du relevé apprenant qu'il s'agit d'une « erreur » de leur part. Ils sont tellement distraits...

Puisqu'il en est ainsi, sachez qu'aujourd'hui notre association compte 12844 adhérents, contre 4 en 2003, il y en aura 27 729 en 2008.

Habib Ciclette

Aidez vos élus
à voir mieux
et plus loin...



...avec les
CYCLO-LUNETTES!

Auto-xique

« L'habitacle du véhicule est une enceinte très fortement polluée et ne représente en aucun cas une protection contre la pollution extérieure, qu'elle soit d'origine particulaire ou gazeuse », selon une étude de l'Inserm (institut national de la santé et de la recherche médicale) de Rouen publiée en Octobre. Et là, le principal accusé, c'est le véhicule devant vous : plus il est proche plus vous subissez, notamment le dioxyde d'azote qui provoque des maladies respiratoires.

Les conclusions rejoignent celles d'une étude d'Airparif qui prévenait le mois dernier : « L'automobiliste est la première victime de la pollution liée au trafic routier. Un enfant dans sa poussette sur le trottoir est moins exposé à la pollution que dans son siège auto ».

Extrait de « Libération » du 12/11/07.

Le maire déchaîné

Ces derniers mois auront vu la mairie se livrer à une frénésie cyclo-peinturlurante puisque y a été tracée la moitié des bandes cyclables réalisées en 7 ans (soit 3,400 Kms boulevard Lacaussade et 400 mètres sur le trottoir Achille Jubinal).

Le point culminant de cette cyclo-rage soudaine aura été l'inauguration du service de prêt de vélos de la mairie de Tarbes. Louable intention mais effectuée sans aucune concertation, ni avec le Grand Tarbes qui a déjà des projets de réalisations de ce type, ni avec les cyclomotivés. L'opération se résume ainsi à un grossier coup de pub électoral, un coup avec un coût...de 30 000 Euros.

Cela dit, les prédateurs motorisés, toujours aussi proliférants à Tarbes, auront, si elles sont usitées, de jolies petites bicyclettes bleues à se mettre sous les dents.

Nouredinne Hamo

Pédale rouillée pour la mairie

Le grand conseil des sages des cyclomotivés vient de décerner la pédale rouillée à la ville de Tarbes pour la réalisation de la bande cyclable sur le trottoir de la rue Achille Jubinal. Nos photos se passent de commentaires ...





*Rue Achille Jubinal :
Interruption volontaire de bande cyclable ?*

Le maire pneu mieux faire

Dans son cyclo-bilan le maire a malencontreusement omis de nous rappeler sa chute de vélo et son carton en voiture qui a coûté la vie à une vieille dame. Espérons qu'à l'approche des élections, le sort s'acharnant impitoyablement sur lui, il ne renverse pas un malheureux adepte du vél'en ville.

Ray Hion.

Cyclo-calcul n°1

S'il y avait eu des élections tous les ans pendant 7 ans nous aurions 26,6 Kms de bandes cyclables contre 7,7 aujourd'hui.

Cyclo-calcul n°2

En 7 ans la municipalité aura tracé l'équivalent de 0,0018 mètres de bandes cyclables par minute !

Cyclo-calcul n° 3

Le nombre d'adhérents au collectif cyclomotivé est passé de 4 en 2003 à 74 en 2008, soit 0,0006 adhérents par minute en 5 ans !

Appel à témoignages

Bons souvenirs de chutes ou d'arrestation ? Où ? Dans quelles circonstances ? Vos sentiments ? Ressentiments ? Séquelles ?

Sur la nuance entre légalité et légitimité, convention et morale, sur l'inadaptation du code de la route à la bicyclette aujourd'hui, des choses à dire ?

Merci d'écrire aux cyclomotivés.

Antigone (encore alpaguée et mise à l'amende, j'ai pris le maquis et ferai feu de tout bois)





AYAV

La semaine du 2 au 8 juin 2008 aura lieu l'opération AYAV (Allons Y A Vélo), à l'initiative du Grand Tarbes et avec le soutien de l'ADEME. Il s'agira entre autres, pendant cette semaine, d'aller au boulot à vélo et d'inviter les collègues à sortir le leur pour l'occasion. Il sera possible de faire des regroupements de cyclistes pour les trajets (cyclobus), d'offrir une collation aux courageux ou d'organiser un pique nique...

L'aspect convivial nous semble primordial, le Grand Tarbes tenant à récompenser les participants les plus engagés.

Nous avons contacté certains adhérents pour cette opération. Si vous êtes intéressés et que vous n'avez pas été contactés, appeler Mme Capdevielle chargée des déplacements urbains au Grand Tarbes 05 62 53 34 43.



Le Collectif Cyclomotivé

Association loi 1901

Président : Emmanuel Ferrari

Trésorier : Hervé Delorme

Le montant de l'adhésion annuelle est fixé à 10€ par foyer (PACS, union libre...).

Le tarif réduit pour les petits budgets est de 7€

Pour adhérer envoyer votre don, téléphone et adresse postale et électronique à :

Collectif Cyclomotivé

19 impasse Dizac

65000 TARBES

Tél. : Emmanuel 05 62 51 37 72

Mail : tarbes@fubicy.org