

Détail des réalisations complémentaires en 2009 pour les routes de notre Département et l'activité économique du BTP

● Grands Travaux Routiers :	
RD 902 Partenariat public privé Rocade de Tarbes (lancement de la procédure afin de désigner le partenaire privé qui réalisera le contournement Nord-Ouest de Tarbes)	160 000 €
RD 929 Traverse de Saint-Lary	200 000 €
● Aménagement sur Routes Départementales :	
RD 15 à Juillan Odos (élargissement de la RD 15 entre Juillan et Odos afin d'améliorer la sécurité)	500 000 €
RD 918 Super Barèges (réaménagement d'un carrefour entre la voie d'accès à Super Barèges et la RD 918 afin d'améliorer le passage des bus)	275 000 €
RD 921 Carrefour Saint-Sauveur (Aménagement d'un carrefour sur la RD 921 à Saint Sauveur afin d'en améliorer les conditions de sécurité)	190 000 €
RD 938 Carrefour Mérilheu (Aménagement d'un carrefour sur la RD 921 à Mérilheu afin d'en améliorer les conditions de sécurité)	300 000 €
● Travaux sur Routes Départementales :	
RD 30 accès à Aulon	300 000 €
Réparations RD	100 000 €
● Grosses réparations sur Routes Départementales :	
Sauvegarde des chaussées	2 290 000 €
Dispositifs de sécurité	225 000 €
● Autres investissements :	
Signalisation verticale	260 000 €
● Travaux sur RD :	
RD 30 accès provisoire à Aulon (l'éboulement ayant conduit à créer une route provisoire pour accéder à Aulon fin 2008 ne peut être stabilisé. Il est donc nécessaire de créer un nouvel accès à la commune d'Aulon de façon définitive)	100 000 €
● Grosses réparations sur Routes Départementales :	
Sauvegarde de chaussée cat. 1 et 2	1 590 000 €
● Autres investissements :	
Fonds de concours aux communes/RD 921 gorges de Pierrefitte	310 000 €
● Fonctionnement, entretien et déneigement :	
Entretien des routes départementales	250 000 €
Viabilité estivale et hivernale	250 000 €

43,1 millions d'euros de réalisations "routes" sur l'exercice 2009

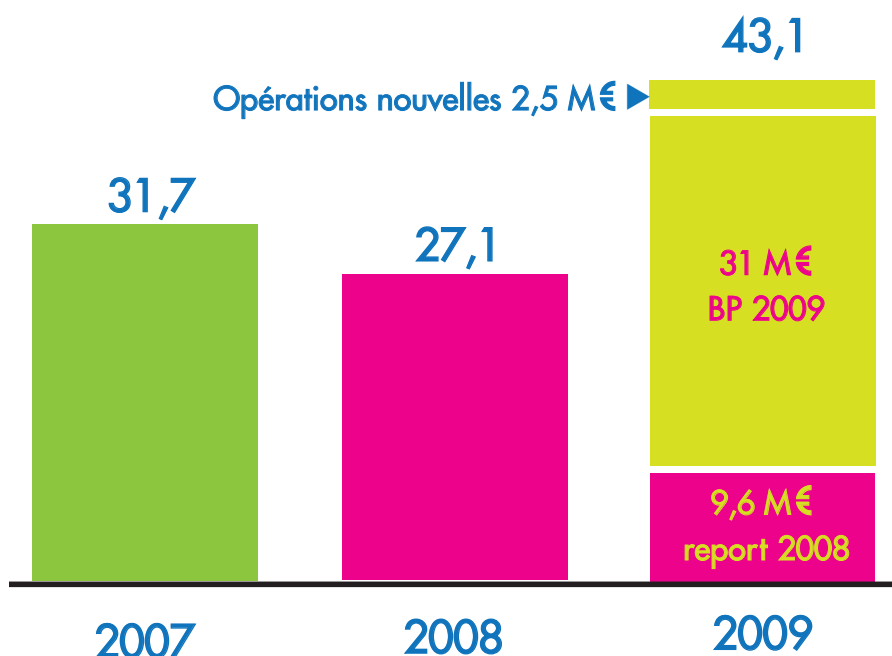
Aujourd'hui, la situation économique préoccupante se traduit par une diminution de l'activité dans les travaux publics au niveau départemental : les carnets de commande des entreprises locales diminuent tandis que la concurrence augmente.

Le choix du Conseil général est clair : soutenir l'activité économique du département par l'investissement et la mise en œuvre de nouveaux projets.

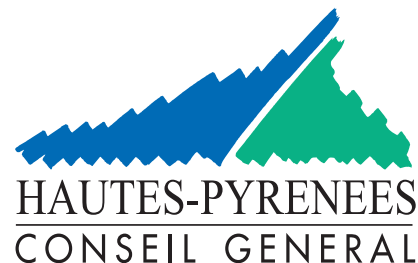
De plus, il est indispensable de continuer à assurer l'entretien des routes pour une sécurité optimale des usagers tout en renforçant l'attractivité du territoire.

Face donc au contexte difficile, le Conseil général des Hautes-Pyrénées met en œuvre un plan de relance "routes" par l'investissement et la réalisation de nouveaux projets dans le cadre de sa compétence obligatoire liée au réseau routier.

Avec 2,5 millions d'euros d'opérations nouvelles (ajoutés au budget primitif 2009 de 31 millions et au report 2008 de 9,6 millions), **43,1 millions d'euros** seront ainsi réalisés sur les routes de notre département.



Plan de relance "routes"



"... Attention de ne pas déstabiliser le système et désamorcer les pompes... surtout en cette période. Le Conseil général poursuivra résolument l'accompagnement de l'Economie et des investissements. Les chantiers seront lancés en 2009-2010 (routes, haut débit, numérisation des collèges...). La consommation doit être soutenue par la création d'activités ..."

- Hautes-Pyrénées 65 n° 58 -

Josette DURRIEU

Sénatrice des Hautes-Pyrénées
Présidente du Conseil général