



**POSE DE LA PREMIERE PIERRE
TARMAC - AEROSAVE**

**LUNDI 10 DECEMBRE 2007
TARBES**

INTRODUCTION

Messieurs les Ministres, Monsieur le Préfet, Monsieur le Sénateur,
Monsieur le Député, Messieurs les Présidents, Monsieur le Directeur,
Mesdames, Messieurs, Chers amis,....

Nous voici rassemblés dans un écrin de verdure,.... avec en toile de
fond la chaîne des Pyrénées.

...Tout un symbole pour célébrer le lancement d'un projet porteur
d'innovation, porteur d'avenir.

....Un projet dont le développement est amené à dépasser largement
les frontières de nos deux régions et de l'hexagone.

... Un projet aussi vaste qu' ambitieux, aussi novateur que déterminant
pour l'avenir de nos ressources naturelles.

En résumé, une réalisation qui me tient particulièrement à cœur.

Ce projet - chers amis des Hautes Pyrénées - nous l'avons soutenu et
porté, avec une très grande conviction, jusqu'au plus hautes instances
de l'Europe.

Mais aujourd'hui, Tarmac Aerosave, n'est plus une espérance, Tarmac
est devenu une réalité !

Tarmac est désormais l'illustration :

- de la synergie dont sont capables les Pôles de compétitivité, lancés par le gouvernement français en 2005, et
- du dynamisme d'une Région dont le regard se porte bien au-delà de ces montagnes.

QUELLE EST L'AMBITION DE TARMAC AEROSAVE ?

Tarmac Aerosave relève d'un enjeu sociétal majeur, devenu incontournable: la protection environnementale de notre planète,... la sauvegarde de nos ressources, la préservation de notre avenir, de celui de nos enfants.

Ce projet, auquel Airbus participe - en tant que constructeur et non dé-constructeur d'avions ! - s'inscrit parfaitement dans les axes de développement d'éco-efficacité que nous avons définis à Airbus.

Il met en avant la responsabilité du constructeur, élargie aux avions en fin de vie.

Plus précisément, il permet aux constructeurs aéronautiques, mais également aux équipementiers, d'assurer la traçabilité et la valorisation des matériaux, ainsi que la réutilisation d'équipements dans les normes de qualité et de sécurité environnementales les plus strictes.

Il complète enfin la boucle de l'approche intégrée du cycle de vie des avions, permettant au constructeur de travailler en éco-conception sur de nouveaux appareils, grâce aux retours d'expérience de la déconstruction des avions.

Tarmac Aerosave est, en effet, le prolongement de PAMELA-Life, auquel les services la Préfecture des Hautes Pyrénées ont apporté un support indéfectible, entre 2005 et 2007, dates de sa réalisation. Conduit par les équipes d'Airbus, d'EADS et de SITA, PAMELA a notamment bénéficié des infrastructures de la plate-forme aéroportuaire de Tarbes.

Ce projet pilote nous a permis d'analyser, dans le moindre détail :

- les étapes de déconstruction d'un avion,
- l'établissement d'un process de déconstruction en toute sécurité et dans le strict respect de l'environnement
- et l'élaboration de recommandations de Bonnes Pratiques dans le cadre des avions parvenus en fin de vie.

MAIS JUSQU'OU IRA TARMAC AEROSAVE ?

Tarmac Aerosave se positionne aujourd'hui en tant que première filière industrielle structurée de déconstruction d'avions en fin de vie.

Cette nouvelle plate-forme offrira rapidement un ensemble de services autour de cette activité : stockage, maintenance d'aéronefs civils ou militaires, etc

Mais Tarmac a l'ambition d'aller beaucoup plus loin....

Il entend se positionner comme site de référence à partir duquel un réseau mondial sera à même de se développer progressivement, afin de répondre à la demande d'un marché global.

TARMAC, C'EST LA 1^{ère} REALISATION DU POLE DE COMPETITIVITE

Vous l'avez compris, je suis très fier, aujourd'hui, de porter Tarmac Aerosave sur les fonts baptismaux, ...

Je suis très fier, et ce, à double titre :

- en tant qu' « Airbusien »,
- et en tant que Président du Pôle de compétitivité « Aerospace Valley » . Et à ce titre, j'associe AEROCONSEIL et EQUIP'AERO, qui oeuvrent à nos côtés, depuis les premiers jours.

Tarmac Aerosave est, en effet, le premier des trois projets structurants du Pôle, à voir le jour.

Ces 3 projets, je me permets de vous les rappeler, sont constitués:

- de l'aérospatial campus dans la zone de Montaudran de Toulouse,
- du laboratoire de l'INRIA, à Bordeaux, et
- de Tarmac Aerosave à Tarbes, illustration remarquable, non seulement du dynamisme des acteurs impliqués, au quotidien, dans le pôle, mais aussi de la volonté des représentants de l'Etat et des élus de la Région Midi-Pyrénées.

Tarmac est assurément, un véritable « coup d'accélérateur » vers la concrétisation d'un pôle aéronautique en région tarbaise.

Une création qui va dynamiser l'économie et l'emploi d'une Région fortement éprouvée ces dernières années.

.....Une Région qui aujourd'hui montre - grâce à votre implication et à votre détermination, Messieurs les Ministres, Monsieur le Préfet, Messieurs les Présidents et Directeurs - qu'elle a tout pour se

développer et pour offrir des perspectives –réelles- d'avenir en matière d'emploi et industrie.

EN CONCLUSION

Tarmac s'inscrit dans la recherche et l'innovation, une des caractéristiques d'Airbus, mais aussi l'ensemble des actions menées par le Pôle de compétitivité « Aerospace Valley ».

Tarmac Aerosave se positionne dans un développement industriel, économique et humain durable.

...Ce « bel ouvrage » en devenir est Votre œuvre, une œuvre collective qui n'aurait pu voir le jour , sans votre enthousiasme, votre volonté de créer des synergies et votre persévérance à avoir de l'ambition pour une Région, son patrimoine et son avenir.

Pour tout cela, je vous remercie tous très sincèrement et de tout cœur....

Bon envol à Tarmac Aerosave !