Dossier PRESSE du 3 février 2020 :

Thierry LAVIT:

Mesdames et messieurs,

Merci d'avoir répondu présent à notre invitation à ce point presse dédié aux problématiques du pont Peyramale, du sens de circulation, de la sécurité de ce périmètre particulier et au dossier conflictuel des bancs de la Grotte.

Je profite de l'occasion qui m'est donnée pour présenter de nouveaux colistiers de notre liste « Lourdes, plus qu'une ville » :

- Madame Jeannine BORDE qui, pendant 40 ans, a sillonné les rues de Lourdes et formé de nombreux Lourdais à la conduite de véhicules,
- Madame FLAMENT-WAGNER alias « Kiki », commerçante retraitée depuis peu du bureau de tabac de la route de Tarbes tenu pendant plus de 21 ans,
- Madame Cécile PREVOST, géographe, notre experte en transition écologique,
- Monsieur Jean-Georges CRABARIE, ancien gradé de la gendarmerie à la retraite aujourd'hui,
- Monsieur Jean-Luc DOBIGNARD, que vous avez déjà rencontré lors de lors du précédent point presse.

Jeannine BORDE :

Aujourd'hui, je vais vous parler d'un sujet polémique qui est la disparition du sens de **circulation** alternée Boulevard de la Grotte - rue de la Grotte au profit d'un sens remontant la rue de la Grotte. Ce sujet mérite une concertation et, à ce titre, dans un premier temps, si les Lourdais nous accordent leur confiance, nous allons remettre ce sens alterné à titre expérimental. Dans le même temps, une commission extra-municipale et citoyenne de la circulation sera créée, commission qui nous semble indispensable pour évaluer la pertinence de notre choix.

Le sens alterné sera complété par le retour au stationnement Boulevard Rémi Sempé et avenue Monseigneur Théas. Les emplacements situés à proximité immédiate de la porte Saint-Michel, de la porte Saint-Joseph et de la basilique supérieure seront réservés aux véhicules de personnes à mobilité réduite.

De même, un forfait journalier attractif sera mis en place pour permettre aux pèlerins de se rendre au Sanctuaire en toute tranquillité et sans crainte d'être verbalisés.

Thierry LAVIT :

Après en avoir discuté avec une large représentation de socio-professionnels et des citoyens, il apparaît que la solution de revenir, **à titre expérimental**, et **sans hypothéquer l'avenir**, au sens alterné est une solution d'apaisement dans un premier temps ; car, bien évidemment d'autres solutions existent et la commission extra-municipale et citoyenne permettra d'évaluer et de faire le bilan de la situation de manière collégiale et consensuelle en vue d'une solution pérenne.

Jean-Georges CRABARIE :

Il convient de vous présenter **le plan de sécurité** que nous souhaitons mettre en place mais, qui, je le rappelle, ne prendra effet qu'après consultation et concertation avec les socio-professionnels, forces de sécurité de l'Etat et bien entendu les services de sécurité du Sanctuaire.

Nous parlerons aujourd'hui des actions spécifiques à mettre en place ou à renforcer à l'intérieur du périmètre plus communément appelé « bas de ville ».

Cet espace fréquenté chaque année par des millions de pèlerins venus du monde entier mais également par des touristes de passage, Lourdais et habitants de nos vallées doit être préservé de tout acte de malveillance.

C'est donc pour cette raison que nous avons le devoir, et nous en prenons l'engagement, d'assurer une sécurité optimale en renforçant la présence de nos forces de police ainsi que les moyens mis à notre disposition en matière de vidéo-surveillance. Un travail en totale synergie permettra de donner une meilleure visibilité en matière de sécurité.

En complémentarité, l'utilisation des bornes de sécurité disposées à l'intérieur de ce périmètre fera l'objet d'une réflexion de façon à ce qu'elles soient pleinement intégrées dans le plan d'action que nous vous présentons.

A l'occasion de pèlerinages importants ou de grands rassemblements, les bornes seront activées après concertation préalable avec les services de l'Etat, les socio-professionnels, et le Sanctuaire. Seront fixées alors les plages horaires durant lesquelles la circulation sera interdite à l'intérieur du périmètre. Bien entendu, les dérogations habituelles

seront délivrées aux services de secours, de sécurité ainsi qu'aux véhicules autorisés. En tout état de cause, les bornes seront également activées en cas de nécessité absolue et immédiate.

Cette phase dynamique est nécessaire. Je suis convaincu que chacun comprendra le rôle de citoyen responsable qu'il devra jouer pour nous aider à garantir et à préserver la sécurité des visiteurs.

Conscients de l'importance de ces enjeux, nous mettrons en place un plan d'action que nous souhaitons réfléchi, anticipé et adapté, pour que Lourdes redevienne, aux yeux de tous nos visiteurs, une ville accueillante et sécurisée.

Thierry LAVIT :

Je souhaite évoquer un autre sujet clivant pour lequel, si les Lourdais nous accordent leur confiance, nous estimons qu'il est nécessaire de se concerter. Nous sommes au cœur de la zone touristique, secteur où la ville de Lourdes détient une soixantaine de locaux commerciaux, appelés **« bancs de la Grotte »**. Ces derniers mois, la municipalité actuelle a essayé tant bien que mal de céder ces locaux commerciaux sans succès.

Si nous sommes élus, nous prendrons une délibération qui annulera le principe de la mise en vente des bancs de la Grotte. Un moratoire suivra, permettant d'engager des pourparlers avec les locataires concernés, en vue de parvenir à un accord. Cette suspension volontaire des ventes en cours permettra d'apaiser la situation conflictuelle existante.

Je laisse la parole à Monsieur DOBIGNARD, architecte, futur responsable de la commission des travaux si nous sommes élus, qui va vous parler d'une urgence pour l'ensemble des candidats : le devenir du Pont Peyramale.

Jean-Luc DOBIGNARD :

Les différents bureaux d'étude chargés de l'auscultation et du diagnostic, sur l'état et la portance du **pont Peyramale**, arrivent à la conclusion que, celui-ci, ne tolère aucune surcharge d'un point de vue règlementaire. Il est d'ailleurs recommandé de limiter ou supprimer la circulation, d'éviter les charges lourdes, les embouteillages, les rassemblements de personnes sur ce pont et d'envisager son remplacement à très court terme.

Au vu de ces éléments, il va de soi que la seule solution envisageable constitue la démolition du pont existant pour reconstruire un nouvel ouvrage. Le nouveau pont que nous envisageons permettra d'une part une circulation routière à double sens et d'autre part une circulation indépendante pour les piétons, vélos, fauteuils roulants.

Cette nouvelle construction pourrait, après étude géotechnique des abords, sondages au niveau des appuis et prise en compte des crues PHEC (Plus Hautes Eaux Connues), se situer au même emplacement que l'ancien pont. Une inclinaison de quelques

degrés par rapport à l'orthogonalité du pont actuel permettrait de faciliter l'accès vers l'avenue Peyramale et plus particulièrement aux bus.

Ces travaux s'accompagneront, à minima, de part et d'autre du pont, en garantissant la protection des crues, d'un traitement paysager des berges (coté parking), en réduisant le côté « canal » actuel pour redonner au gave son état naturel.

Cécile PREVOST :

Je vais vous présenter un **premier projet de mobilité active** qui pourrait, si nous sommes élus, être mis en place dès cette année. Il s'agit d'un projet de "voie douce de découverte" : vélos, trottinettes, marche, fauteuils adaptés, footing… qui dessine une boucle, en s'appuyant sur la portion de la voie verte existante de notre commune que je vais vous décliner :

1. Depuis l'entrée de la voie verte, à proximité du Château de Soum, la voie douce contournera la Cité Rothschild pour rejoindre le Boulevard du Gave. L'idée est de suivre la ligne de la berge (rive droite bord du gave) en amont du Pont de l'Arrouza jusqu'au Pont Peyramale.

Parking à vélo au pont Vieux avec possibilité d'aller au Sanctuaire à pied.
Enjamber le pont Vieux et remonter le long du Couvent des Clarisses puis descendre vers le quai Saint-Jean.
Parking à vélo au bout du quai Saint-Jean ou à proximité de l'entrée de la porte Saint-Michel avec possibilité d'aller au Sanctuaire à pied.
Passer le pont Saint-Michel,
Remonter le Boulevard Rémi Sempé
Option 1 : vers le bois de Lourdes
Option 2 : Avenue Bernadette Soubirous - pont Vieux, retourner à la voie verte par l'avenue Peyramale ou l'avenue du Paradis

2. Depuis l'entrée de la voie verte, au niveau du Tydos
La voie douce rejoint le Boulevard du Lapacca, et se prolonge Boulevard de la Grotte pour rejoindre l'entrée Saint-Michel.
Parking à vélo Place Jeanne d'Arc pour permettre la déambulation à pied en centre-ville ou le long du Boulevard de la Grotte.

3. Depuis la gare : Descendre prudemment l'avenue Hélios et rejoindre le Boulevard de la Grotte par la place Jeanne d'Arc.

Dans l'optique de valoriser notre patrimoine, il est possible de travailler en concertation avec l'office de tourisme pour localiser et mettre en valeur des **arrêts judicieux** : photos, patrimoine, points d'eau et fontaines, points d'observation, aires de pique-nique…

Cette voie douce constitue d'abord un parcours ludique de la mobilité active pour les habitants de Lourdes et des alentours avant d'être également un parcours touristique.

(+ carte en pièce jointe)

Thierry LAVIT (conclusion)

Nos projets, nos réflexions et nos actions s'inscrivent donc dans une vision pragmatique et consensuelle.
Si le 22 mars 2020 nous sommes élus :

- **nous remettrons, à titre expérimental, le sens alterné rue / boulevard de la Grotte avec la constitution immédiate d'une commission extra-municipale et citoyenne,**
- **nous construirons un nouveau pont Peyramale en tenant compte de toutes les contraintes,**
- **nous utiliserons les bornes lors de grands rassemblements dans le cadre d'une sécurisation adaptée,**
- **nous délibérerons pour annuler la mise en vente des « bancs de la Grotte » en vue de parvenir à un accord avec les locataires.**

Vous pouvez constater que le *leitmotiv* de notre campagne est la concertation et une proximité retrouvée avec les Lourdais afin de construire ensemble un avenir meilleur.

Facebook : @Lourdesplusquuneville
www.lourdesplusquuneville.fr