



Un retour tant attendu pour le train de nuit : Jean-Luc Gibelin à la rencontre des usagers

Ce dimanche 12 décembre marquera un temps fort dans la relance du train de nuit en France et notamment en Occitanie. La Palombe bleue reliant Paris à Lourdes reprendra en effet du service après 4 années d'interruption. Le train de nuit Paris - Cerbère /Port-Bou fera quant à lui son retour en gare de Narbonne. La présidente de la Région Occitanie, Carole Delga, et son vice-président chargé des transports, Jean-Luc Gibelin, tous deux fortement mobilisés pour la préservation et le développement de ces liaisons indispensables au désenclavement des territoires saluent une décision de bon sens et renouvellent leurs attentes pour un véritable réseau de trains de nuit en France.

« Le train de nuit coche toutes les cases, c'est économique, écologique et pratique. Ces liaisons jouent par ailleurs un véritable rôle en matière d'aménagement et de désenclavement des territoires. Nous avons dû batailler pour convaincre de préserver les dernières lignes en service et surtout de relancer les trains de nuit dans notre pays. De haute lutte, nous avons obtenu en 2017 le rétablissement du Paris - Cerbère/Port-Bou pour lequel la Région a largement contribué à la sauvegarde en s'engageant à participer au financement pour plus d'un million d'euros par an. Aujourd'hui, je me félicite du retour de la mythique Palombe bleue dans notre région. Cela répond enfin aux attentes légitimes du territoire et de ses habitants. Encore récemment, j'alertais le PDG de la SNCF, Jean-Pierre Farandou, sur la nécessité de desservir la ville de Lourdes. C'est une première victoire.

Je salue par ailleurs le retour en gare de Narbonne du train de nuit Paris - Cerbère/Port-Bou. Là encore, l'attente du territoire était réelle et cohérente au regard de sa dynamique démographique et de son rôle de nœud ferroviaire.

Il y a 5 ans le train de nuit était présenté comme un objet du passé, à faire disparaître. Cette relance montre que nous avons eu raison de mener ce combat pour leur maintien et leur développement, les usagers sont au rendez-vous.

Aujourd'hui, ce sont donc deux décisions de bon sens qui s'appliquent enfin, il ne pouvait en être autrement au regard de l'urgence écologique que nous connaissons tous. A l'avenir, les efforts devront également être concentrés sur le renouvellement du matériel roulant. C'est l'un des enjeux clés si nous voulons proposer un service à la hauteur des attentes des usagers.

La relance des trains de nuit est un axe important de notre Pacte vert pour l'Occitanie, aux côtés des trains du quotidien, de la grande vitesse et du fret. C'est notre stratégie ferroviaire pour la relance des territoires et la réduction des émissions carbone » a notamment déclaré Carole Delga, présidente de la Région Occitanie.

Jean-Luc Gibelin à Lourdes le 13/12 et à Narbonne le 17/12 pour marquer le soutien de la Région Occitanie et rencontrer les usagers

Le vice-président chargé des Mobilités pour tous et des Infrastructures de transports participera à l'inauguration du premier train de nuit qui partira de Paris ce dimanche 12 décembre et arrivera **en gare de Lourdes le lundi 13 décembre à 7h43**.

Le **vendredi 17 décembre entre 20h30 et 21h15**, Jean-Luc Gibelin sera présent **en gare de Narbonne**.

■ Contact presse :

Frédéric Neuman : frederic.neuman@laregion.fr - Tél. : 05 61 33 53 39 - Port. : 06 19 45 88 18
service.presse@laregion.fr - [@presseoccitanie](https://twitter.com/presseoccitanie)