

NOUVEAU

Christian FALLIÉRO

MIL NEUF CENT DIX-NEUF



Quelques mois après la guerre, les aviateurs tricolores...

...s'illustrèrent à nouveau dans le ciel de France, au moment où se préparait outre-Manche...



...la première traversée de l'Atlantique



Afin de démontrer que l'aviation était susceptible de se reconverter dans le civil après l'armistice du 11 novembre 1918, les constructeurs et pilotes mirent à profit les premiers mois de l'année 1919 pour tenter des records aéronautiques très audacieux.

Ce livre revient sur les courses aux exploits des pilotes français et britanniques, au cours desquelles de jeunes et courageux aviateurs alternèrent gloire et tragédie.

Christian FALLIÉRO

LE SILENCE DE L'OISEAU BLANC



LA FABULEUSE HISTOIRE de Nungesser et Coli



Il s'agit de partir tous les deux, à travers les cieux, Le sourire aux lèvres...



En 1927, ce fut l'année de la conquête aérienne de l'Atlantique, Nungesser et Coli s'élancèrent du Bourget, mais ils n'arrivèrent jamais à destination. C'est l'une des plus grandes énigmes de l'entre-deux-guerres. Ce livre évoque tout ce qui se cache derrière les très belles paroles de la chanson "L'Oiseau blanc" : *Deux aviateurs confiants dans leur projet, traversaient l'Atlantique... Ils sont partis tous les deux, à travers les cieux, le sourire aux lèvres...*

Christian FALLIÉRO

UN CANARI DANS LA TOURMENTE



LA FANTASTIQUE ÉPOPÉE de trois aviateurs...



...partis à la conquête aérienne de l'Atlantique.

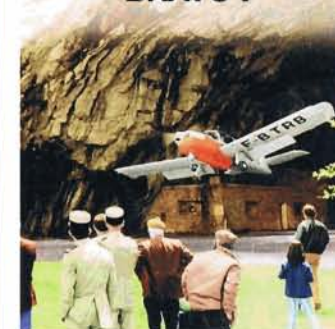


La plus incroyable et étonnante épopée aérienne de trois Français, Assollant, Lefèvre et Lotti, partis à la conquête de l'Atlantique en 1928 et 29.

Réussiront-ils à redonner à l'aviation transatlantique les couleurs de la France. Un récit authentique, plein de rebondissements, car durant près d'une année, cet équipage aura à surmonter de multiples obstacles. Une histoire inédite au temps des années folles.

Christian FALLIÉRO

TANGO ROMÉO, BRAVO !



Le "Rallye", un avion de tourisme génial...

... l'étonnante grotte de Bédéilhac, et l'exploit du pilote d'essais Georges Bonnet.



A l'occasion du cinquantième anniversaire du premier vol du "Rallye", avion de tourisme construit dans les Hautes-Pyrénées à près de 3400 exemplaires, l'auteur revient sur l'atterrissage de cet appareil dans la grotte ariégeoise de Bédéilhac en 1972.

Il évoque la construction de cet appareil génial, rend hommage au pilote d'essais Georges Bonnet, et raconte les coulisses méconnues de l'organisation de cet exploit.

L'auteur est passionné par l'aviation et son histoire, mais également par l'écriture. Pilote privé, il totalise plus de 1350 heures de vol, dont les deux tiers « en vol montagne » sur la chaîne des Pyrénées. Malgré le succès de son premier ouvrage en 1986 "A chacun son vol", il a attendu sa retraite pour préparer la collection qu'il vous propose aujourd'hui (livres couvertures couleur de 126 à 129 pages. Illustrations en noir et blanc et couleur selon le titre,).

Voir appréciations des lecteurs sur : www.histoires-aeriennes.fr

