Ce document présente les chiffres provisoires du 01/04/2018 au 30/06/2018

<table>
<thead>
<tr>
<th>BILANS HAUTES PYRENEES AU 2nd TRIMESTRE 2018</th>
<th>Accidents corporels</th>
<th>Tués</th>
<th>Blessés</th>
<th>Dont blessés hospitalisés</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2° TRIMESTRE 2018</td>
<td>20</td>
<td>1</td>
<td>24</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>2° TRIMESTRE 2017</td>
<td>59</td>
<td>6</td>
<td>75</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Evolution</td>
<td>-39</td>
<td>-5</td>
<td>-51</td>
<td>-27</td>
</tr>
<tr>
<td>Tendances</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>AVRIL 2018 : 4 ACCIDENTS</th>
<th>MAI 2018 : 6 ACCIDENTS</th>
<th>JUIN 2018 : 10 ACCIDENTS</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>CUMUL DEPUIS LE DEBUT DE L’ANNEE</th>
<th>Accidents corporels</th>
<th>Tués</th>
<th>Blessés</th>
<th>Dont blessés hospitalisés</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2018 provisoire</td>
<td>88</td>
<td>12</td>
<td>52</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Cumul de l’année 2017</td>
<td>176</td>
<td>10</td>
<td>252</td>
<td>124</td>
</tr>
<tr>
<td>Evolution</td>
<td>-88</td>
<td>+2</td>
<td>-200</td>
<td>-69</td>
</tr>
<tr>
<td>Tendances</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

Répartition des victimes par âges

- 02 : Moins de 13 ans (8.00%)
- 01 : De 14 à 17 ans (4.00%)
- 01 : De 18 à 24 ans (4.00%)
- 06 : De 25 à 44 ans (24.00%)
- 08 : De 45 à 59 ans (32.00%)
- 04 : De 60 à 79 ans (16.00%)
- 03 : Plus de 80 ans (12.00%)

Répartition par catégories d’usagers

- 01 : Autobus (2.78%)
- 01 : Vélos (2.78%)
- 01 : Deux roues motorisé < 50 cc (2.78%)
- 01 : Tracteurs ou tous Véhicules agricoles (2.78%)
- 05 : Piéton. (13.89%)
- 10 : 2 roues à moteur > 125cc (27.78%)
- 17 : Véhicule Léger ou utilitaire. (47.22%)

Répartition par catégories de routes

- 02 : Route Nationale (10.00%)
- 04 : Voie Commune (20.00%)
- 14 : Route Départementale (70.00%)

Relevé des radars fixes au 2nd trimestre 2018

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°ET</th>
<th>Commune infractions</th>
<th>&lt; 20 km/h</th>
<th>&gt;=20 et &lt;30 km/h</th>
<th>&gt;=30 et &lt;40 km/h</th>
<th>&gt;=40 et &lt;50 km/h</th>
<th>&gt; 50 km/h</th>
<th>Total 2018</th>
<th>Total 2017</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>12330</td>
<td>LUTILHOUS A64 Discriminant</td>
<td>2788</td>
<td>86</td>
<td>18</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>2898</td>
<td>4835</td>
</tr>
<tr>
<td>00690</td>
<td>IBOG RD817 Double sens</td>
<td>1063</td>
<td>16</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>1096</td>
<td>768</td>
</tr>
<tr>
<td>03098</td>
<td>VIC EN BIGORRE RD955 Double sens</td>
<td>573</td>
<td>39</td>
<td>16</td>
<td>7</td>
<td>15</td>
<td>650</td>
<td>1012</td>
</tr>
<tr>
<td>00324</td>
<td>TARBES RD935</td>
<td>993</td>
<td>12</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>1016</td>
<td>1090</td>
</tr>
<tr>
<td>06085</td>
<td>ESCONDEAUX RN21</td>
<td>295</td>
<td>8</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>307</td>
<td>325</td>
</tr>
<tr>
<td>06621</td>
<td>PINAS RD 817</td>
<td>2400</td>
<td>94</td>
<td>16</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2514</td>
<td>2769</td>
</tr>
<tr>
<td>07125</td>
<td>TARBES RN21</td>
<td>638</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>656</td>
<td>910</td>
</tr>
<tr>
<td>08773</td>
<td>ORLEIX RD 817</td>
<td>646</td>
<td>21</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>678</td>
<td>1092</td>
</tr>
<tr>
<td>11270</td>
<td>ARAGNOUET Sens France / Espagne</td>
<td>600</td>
<td>30</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>636</td>
<td>874</td>
</tr>
<tr>
<td>11271</td>
<td>ARAGNOUET Sens Espagne / France</td>
<td>56</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>56</td>
<td>117</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL GENERAL</td>
<td></td>
<td>10052</td>
<td>315</td>
<td>83</td>
<td>27</td>
<td>30</td>
<td>10507</td>
<td>13792</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Relevé des radars de feu au 2nd trimestre 2018 :

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°ET</th>
<th>Commune infractions</th>
<th>365000</th>
<th>365001</th>
<th>365002</th>
<th>Totaux</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>365000</td>
<td>Tarbes Avenue d’Azereix</td>
<td>213</td>
<td>187</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>365001</td>
<td>Tarbes BVD Boulevard Debussy</td>
<td>466</td>
<td>531</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>365002</td>
<td>Tunnel Aragnouet</td>
<td>229</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Totaux</td>
<td></td>
<td>908</td>
<td>718</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Responsable de publication : Mme PAUZAT Sophie - Directrice de Cabinet

Comment nous joindre :

Direction Départementale des Territoires
SECRAD / BSRTDD / ODSR
3, rue Lordat - BP1349 - 65013 Tarbes Cedex

ddt-odsr@hautes-pyrenees.gouv.fr

### Bilans Hautes Pyrénées

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Accidents corporels</th>
<th>Tués</th>
<th>Blessés</th>
<th>Dont blessés hospitalisés</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3° TRIMESTRE 2018</td>
<td>38</td>
<td>7</td>
<td>45</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>3° TRIMESTRE 2017</td>
<td>45</td>
<td>2</td>
<td>73</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Evolution</td>
<td>-7</td>
<td>+5</td>
<td>-28</td>
<td>-11</td>
</tr>
<tr>
<td>Tendances</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### JUILLET 2018 : 16 ACCIDENTS

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Accidents corporels</th>
<th>Tués</th>
<th>Blessés</th>
<th>Dont blessés hospitalisés</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### AOUT 2018 : 15 ACCIDENTS

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Accidents corporels</th>
<th>Tués</th>
<th>Blessés</th>
<th>Dont blessés hospitalisés</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### SEPTEMBRE 2018 : 7 ACCIDENTS

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Accidents corporels</th>
<th>Tués</th>
<th>Blessés</th>
<th>Dont blessés hospitalisés</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Cumul depuis le début de l’année

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Accidents corporels</th>
<th>Tués</th>
<th>Blessés</th>
<th>Dont blessés hospitalisés</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2018 provisoire</td>
<td>88</td>
<td>12</td>
<td>52</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Cumul de l’année 2017</td>
<td>176</td>
<td>10</td>
<td>252</td>
<td>124</td>
</tr>
<tr>
<td>Evolution</td>
<td>-88</td>
<td>+2</td>
<td>-200</td>
<td>-69</td>
</tr>
<tr>
<td>Tendances</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Géolocalisation de l’accident : ● Accidents mortels ● Accidents corporels
TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

Répartition des victimes par âges

- 04 : Moins de 13 ans (7.69%)
- 04 : De 14 à 17 ans (7.69%)
- 05 : De 18 à 24 ans (9.62%)
- 18 : De 25 à 44 ans (34.62%)
- 14 : De 45 à 59 ans (26.92%)
- 07 : De 60 à 79 ans (13.46%)

Répartition par catégories d'usagers

- 01 : Poids Lourds > 7,5 tonnes (1.05%)
- 03 : 2 roues motorisé entre 50 et 125 cc (3.16%)
- 04 : Deux roues motorisé < 50 cc (4.21%)
- 05 : Autobus (5.26%)
- 05 : Piéton (5.26%)
- 07 : Vélos (7.37%)
- 27 : 2 roues à moteur > 125cc (28.42%)
- 43 : Véhicule Léger ou utilitaire (45.26%)

Répartition par catégories de routes

- 02 : Route Nationale (5.26%)
- 02 : Autoroute (5.26%)
- 08 : Voie Communale (21.05%)
- 26 : Route Départementale (68.42%)

Relevé des radars fixes au 3ème trimestre 2018

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°ET</th>
<th>Commune infraction</th>
<th>Dépassement de vitesse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>&lt; 20 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>12330</td>
<td>LUTILHOUS A64 Discriminant</td>
<td>2813</td>
</tr>
<tr>
<td>00690</td>
<td>IBOS RD817 Double sens</td>
<td>2060</td>
</tr>
<tr>
<td>03098</td>
<td>VIC EN BIGORRE RD955 Double sens</td>
<td>657</td>
</tr>
<tr>
<td>00324</td>
<td>TARBES RD935</td>
<td>1037</td>
</tr>
<tr>
<td>06085</td>
<td>ESCONDEAUX RN21</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>06621</td>
<td>PINAS RD 817</td>
<td>1624</td>
</tr>
<tr>
<td>07125</td>
<td>TARBES RN21</td>
<td>421</td>
</tr>
<tr>
<td>08773</td>
<td>ORLEIX RD 817</td>
<td>486</td>
</tr>
<tr>
<td>11270</td>
<td>ARAGNOUET Sens France / Espagne</td>
<td>943</td>
</tr>
<tr>
<td>11271</td>
<td>ARAGNOUET Sens Espagne / France</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTAL GENERAL</strong></td>
<td></td>
<td>10310</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Relevé des radars de feu au 3ème trimestre 2018 :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Numéro</th>
<th>Lieu</th>
<th>Total 2018</th>
<th>Total 2017</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>365000</td>
<td>Tarbes Avenue d’Azereix</td>
<td>192</td>
<td>205</td>
</tr>
<tr>
<td>365001</td>
<td>Tarbes BVD Boulevard Debussy</td>
<td>427</td>
<td>642</td>
</tr>
<tr>
<td>365002</td>
<td>Tunnel Aragnouet</td>
<td>75</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totaux</strong></td>
<td></td>
<td>694</td>
<td>876</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Responsable de publication : Mme PAUZAT Sophie - Directrice de Cabinet

Direction Départementale des Territoires
SERCAD / BSRTDD / ODSR
3, rue Lordat - BP1349 - 65013 Tarbes Cedex

ddt-odsr@hautes-pyrenees.gouv.fr