



PRÉFET DE LA RÉGION AQUITAINE

Préfecture
Cabinet du Préfet

Bordeaux, le 7 mars 2012

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LGV : réunion du Comité de pilotage du projet d'amélioration de la desserte ferroviaire du Béarn et de la Bigorre

Patrick STEFANINI, préfet de la région Aquitaine, préfet coordonnateur des études du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO), a réuni le 5 mars dernier à Talence, le Comité de pilotage Béarn/Bigorre, en présence notamment de Mmes LIGNERES-CASSOU (présidente de la Communauté d'agglomération de Pau) et DARRIEUSSECQ (présidente de la Communauté d'agglomération du Marsan), et de MM. UTHURRY (vice président du Conseil Régional d'Aquitaine), MARZIANI (Vice président du Conseil Régional Midi Pyrénées), LABAZEE (président du Conseil Général des Pyrénées Atlantiques) et DE MONVALLIER (directeur régional de Réseau Ferré de France).

Ce Comité de pilotage a validé les résultats des études complémentaires et de la concertation préparatoire à la saisine de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) pour le projet d'amélioration de la desserte ferroviaire du Béarn et de la Bigorre.

Le COPIL a décidé de retenir 3 scénarii de ligne nouvelle (A, B et C') permettant de desservir à terme Pau et Tarbes respectivement en 1H00 et 1H30, scénarii qui seront présentés par Réseau Ferré de France (RFF) dans le dossier de saisine de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). Dans ce cadre, à la demande de Mme le député maire de Pau, sera étudiée une variante à voie unique pour la section de ligne nouvelle envisagée entre Pau et Tarbes pour les scénarii A et C'.

Le COPIL a également approuvé la proposition de RFF de réaliser les études d'une alternative aux différents scénarii présentés à ce jour, à savoir la modernisation de la ligne existante entre Dax, Pau et Tarbes : alternative qui sera également incluse dans le dossier de saisine de la CNDP.

Enfin, le COPIL a approuvé le plan de financement du débat public dont le montant prévisionnel s'élève à 2 millions d'euros.

Sur la base des scénarii retenus en séance, le COPIL a demandé à RFF de saisir la CNDP le plus tôt possible, afin qu'un débat public puisse se tenir avant le déroulement de l'enquête d'utilité publique du Grand Projet ferroviaire du Sud Ouest (GPSO), sous réserve de la décision de la CNDP sur la prise en considération de ce projet.

Contact Presse :

Sophie BILLA : ☎ 06 07 62 05 99
Bureau de la Communication Interministérielle
☎ 05 56 90 60 18 - ☎ 05 56 90 60 30
✉ pref-communication@gironde.gouv.fr